



Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje
Tovarniška 14, 1290 Grosuplje

**NAČRT ŠOLSKIH
POTI**

**OŠ LA
GROSUPLJE**

Pripravile:

A. Gazi Legan, S. Erjavec, I. Rakar, S. Pevec, T. Pogorelčnik Burger, Z. Ziherl in D. Vukanac

2018, 1. različica

Kazalo vsebine

1	Uvod.....	1
2	Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša	1
3	Cilji in namen načrta.....	1
4	Otroci v prometu.....	2
4.1	Šolar – pešec	2
4.2	Šolar – kolesar	3
4.3	Šolar – potnik oz. vozač.....	3
5	Vozni red.....	4
6	Statistično poročilo o prometnih nezgodah.....	10
7	Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2017/18.....	11
8	Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh (na podlagi anket za starše)	12
	PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta.....	12
	DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta.....	18
	PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta.....	26
	PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta.....	30
9	Načrt šolskih poti.....	40
10	Zaključek.....	40
11	Viri.....	40

1 Uvod

Načrt šolskih poti Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje je nastal po smernicah Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa z namenom, da se poveča varnost učencev na prometnih površinah v ožjem in širšem okolju naše matične šole, dislocirane enote in treh podružnic. Dokument vsebuje preventivno-vzgojni in tehnično-varnostni del. V slednjem so predstavljene fotografije z izpostavljenimi mesti, grafični načrt šolskih poti in nasveti za varnejšo pot.

2 Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša

Javni vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, s sedežem na naslovu Tovarniška cesta 14, 1290 Grosuplje, vključuje matično šolo Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, dislocirano enoto Adamičeva, podružnične šole Kopanj, Št. Jurij in Žalna. Na šoli je skupno 1100 učencev.

Osnovna šola s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po primarnem izobraževanju na področju naselij:

Osnovna šola LA Grosuplje, Tovarniška cesta 14: Grosuplje z naslednjimi ulicami: Adamičeva cesta vse parne številke, Pod gozdom cesta I od številke 6 dalje, Pod gozdom cesta II od številke 9 dalje, Pod gozdom cesta III do VIII, Stritarjeva cesta, Kadunčeva cesta, Kolodvorska ulica, Taborska cesta, Industrijska cesta, Cesta Toneta Kralja, Kosovelova cesta, Levstikova cesta, Trubarjeva cesta, Prečna pot, Partizanska cesta, Veselova cesta I do III, Jurčičeva cesta I do III, Jurčičeva pot, Pod hribom I do III, Tovarniška cesta, Hribska pot, Pri nadvozu, Kersnikova cesta, Jakhlova cesta, Župančičeva cesta, Kovačičeva cesta, Obrtniška cesta, Cesta na Krko, Gasilska cesta, Rožna dolina, Malo Mlačevo št. 23, 24, 33, 35, Veliko Mlačevo številke 1, 1A, 2, 3, 4, 5, 62 in 63, Spodnja Slivnica, Ponova vas do številke 12, Brezje, Brvace;

Podružnična šola Žalna: Žalna, Velika Loka, Mala Loka, Luče, Plešivica pri Žalni, Lobček, Zagradec pri Grosupljem, Veliko Mlačevo, razen številke iz prve alineje, Malo Mlačevo razen številke iz prve alineje, Velika Ilova Gora, Mala Ilova Gora, Gabrje pri Ilovi Gori;

Podružnična šola Št. Jurij: Št. Jurij, Vino, Vrbičje, Udje, Podgorica pri Št. Juriju, Gornji Rogatec, Bičje, Cerovo, Mala vas, Pece, Ponova vas od številke 13 dalje, Medvedica, Velike Lipljene, Male Lipljene, Rožnik, Škocjan, Železnica;

Podružnična šola Kopanj: Velika Račna, Mala Račna, Predole, Čušperk.

Učenci podružničnih šol Kopanj, Št. Jurij in Žalna obiskujejo pouk od 6. do 9. razreda na matični šoli na Tovarniški cesti 14 v Grosupljem.

Oseba, ki je na šoli zadolžena za prometno varnost in je bila imenovana za mentorja prometne varnosti ter vodi skupino za izdelavo načrta šolskih poti, je Alenka Gazi Legan, predstavnica v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP).

3 Cilji in namen načrta

Pomembno je preventivno delovanje v želji z nič mrtvimi in težje poškodovanimi otroki na šolskih poteh. Z načrtom se poveča izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti. Na podlagi anket za starše se je izkazalo, da so vodilni cilji naše šole povezani z ureditvijo prometnih površin za pešce in kolesarje, ureditvijo avtobusnih postajališč in ureditvijo parkirnega režima (predvsem na dislocirani enoti DE Adamičeva). Načrt je namenjen šoli (učencem in zaposlenim), staršem oz. zakonskim zastopnikom in lokalni skupnosti. Nekateri rešitve, ki jih načrt ponuja, pomenijo tudi razbremenitev za starše. Lahko bi dosegli, da bi v šolo prihajalo peš ali s kolesom več otrok kot sedaj, ko jih je velika večina deležna avtobusnega prevoza ali prevoza staršev oz. zakonskih zastopnikov.

4 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebnem avtomobilu, največ kot potniki v avtobusu (večina učencev je vozačev), v veliki manjšini kot kolesarji. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. O varstvu otrok govori tudi 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa – (ZPrCP, Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US), ki pravi:

- (1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.
- (2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- (3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- (4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrta ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.
- (5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.
- (6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.
- (7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- (8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.
- (9) O kršitvi določb tega zakona (ZPrCP), ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.
- (10) Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi kazen 3 kazenskih točk.

4.1 Šolar – pešec

- (1) Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- (2) Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- (3) Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- (4) Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- (5) Zakon o varnosti cestnega prometa v 91. členu določa, da morajo imeti otroci na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši. V tem primeru starši razredniku oddajo pisno obvestilo s podatki o spremljevalcu otroka na poti v ali/in iz šole domov.

(6) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(7) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(8) Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

(9) Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešča – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešča usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 Šolar – kolesar

(1) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

(2) Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

(3) V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrijene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

(4) Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

(5) Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

(6) Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

(7) Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

(8) Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

(9) Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

(10) Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

(11) Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

4.3 Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

(1) Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

(2) Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

(3) Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole, imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo. To določa 56. člen Zakona o osnovni šoli (ZOsn, Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K).

5 Vozni red

Po zakonu o osnovni šoli ima učenec pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena Zakona o osnovni šoli imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi. Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo. Šola ima dobro organizirane prevoze za vse smeri in tudi natančno določene termine prihodov oziroma odhodov.

VOZNI RED AVTOBUSOV

DE Adamičeva (Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o.)

LINIJA: 75 BREZJE - GROSUPLJE

	odhod	
Postajališča	1	2
Brezje	7:20	8:10
Grosuplje	7:23	8:13
O.Š. L.A. Tovarniška	7:24	8:14
O.Š. Brinje	7:26	8:16
O.Š. L.A. Adamičeva	7:28	8:18

prihod

LINIJA: 75 GROSUPLJE - BREZJE

	odhod	
Postajališča	3	4
O.Š. Brinje	13:15	14:08
O.Š. L.A. Adamičeva	13:17	14:10
O.Š. L.A. Tovarniška	13:18	14:11
Grosuplje	13:20	14:13
Brezje	13:23	14:16

prihod

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

LINIJA: 73 SP.SLIVNICA - GROSUPLJE

	odhod	
Postajališča	1	2
Sp.Slivnica	7:17	8:12
O.Š. L.A. Tovarniška	7:21	8:16
O.Š. Brinje	7:23	8:18
O.Š. L.A. Adamičeva	7:24	8:19
Grosuplje	7:26	8:21

prihod

LINIJA: 73 GROSUPLJE - SP.SLIVNICA

	odhod	
Postajališča	3	4
O.Š. Brinje	13:15	14:05
O.Š. L.A. Adamičeva	13:17	14:07
O.Š. L.A. Tovarniška	13:18	14:08
Grosuplje	13:20	14:10
Sp.Slivnica	13:24	14:14

prihod

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

LINIJA: 74 SP.BLATO-SP.DUPLICE-GATINA-GROSUPLJE

	odhod	
Postajališča	1	2
Praproče	7:15	8:10
Sp.Blato	7:17	8:12
Sp.Duplica	7:20	8:15
Gatina	7:25	8:20
OŠ Brinje	7:30	8:24
Grosuplje	7:32	8:26

prihod

LINIJA: 74 GROSUPLJE-SP.BLATO-SP.DUPLICE-GATINA

	odhod	
Postajališča	3	4
Grosuplje	13:38	14:23
O.Š. Brinje	13:40	14:25
Praproče	13:43	14:28
Sp.Blato	13:45	14:30
Sp.Duplica	13:48	14:33
Gatina	13:53	14:38

prihod

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

LINIJA: 72 GROSUPLJE-POLICA-GROSUPLJE

1	2	3	4	Postajališča	5	6	7	8
7.12	7.12	8.02	8.02	Polica	13.43	13.43	14.23	14.23
7.10	-	8.00	-	Žabja vas	-	13.45	-	14.25
7.09	-	7.59	-	Kožljevec	-	13.46	-	14.26
7.08	-	7.58	-	Truščine	-	13.47	-	14.27
7.07		7.57		Dole		13.48		14.28
7.06	-	7.56	-	Drobnič	-	13.49	-	14.29
7.05	-	7.55	-	Velika Stara vas	-	13.50	-	14.30
-	7.15	-	8.05	Peč	13.39	-	14.19	
-	7.19	-	8.09	Mala Stara vas	13.36	-	14.16	-
-	7.21	-	8.11	Perovo	13.34	-	14.14	-
-	7.23	-	8.13	Grosuplje,motel	13.31	-	14.11	-
-	7.25	-	8.15	OŠ L.A. Adamičeva	13.25	-	14.05	-
-	7.27	-	8.17	OŠ L.A. Tovarniška	13.27	-	14.07	-
-	7.28	-	8.18	Grosuplje	13.28	-	14.08	-
6:55	7.30	7:40	8.20	O.Š. Brinje	13:30	14.00	14.10	14.40

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

VOZNI RED ROMI			
VOŽNJE ZJUTRAJ			
6.45	Smrekec+Niko+OAZA	kombi	vse šole
8.05	NIKO	kombi	vse šole
8.10	Smrekec	kombi	Adamičeva+Brinje+ Žalna
8.15	OAZA	kombi	vse šole
VOŽNJE POPOLDAN			
12.45	ŽALNA	kombi	
13.03	BRINJE +(ŠPP Smrekec)	kombi	OAZA+Niko
13.05	ADAMIČEVA (Smrekec)	kombi	
13.07	Tovarniška	kombi	
14.20	OŠ BRINJE ŠPP	minibus	OAZA+Smrekec
14.30	OŠ ŽALNA	minibus	vsa naselja

LINIJA: 73 GROSUPLJE-ŠKOCJAN-GROSUPLJE

1	2	3	4	Postajališča	5	6	7	8
6.55	-	7.50	-	Škocjan	13.39	-	14.39	-
6.57	-	7.52	-	Male Lipljene	13.36	-	14.36	-
6.59	-	7.54	-	Velike Lipljene	13.33	-	14.33	-
7.02	7.14	7.57	8.09	Št. Jurij	13.30	13.50	14.30	14.50
7.05	-	8.00	-	Mala vas	13.26	-	14.26	-
-	7.12	-	8.07	Podgorica	-	13.53	-	14.53
-	7.10	-	8.05	Bičje	-	13.55	-	14.55
-	7.07	-	8.02	Pece	-	13.57	-	14.57
7.17	-	8.12	-	Ponova vas	13.24	-	14.24	-
7.18	-	8.13	-	Benat	13.23	-	14.23	-
7.19	-	8.14	-	Zadvor	13.22	-	14.22	-
7.24	-	8.19	-	OŠ L.A. Tovarniška	13.20	-	14.20	-
7.30	-	8.25	-	OŠ L.A. Adamičeva	13.17	-	14.17	-
7.28	-	8.23	-	O.Š. Brinje	13.15	-	14.15	-
7.32	-	8.27	-	Grosuplje	13.12	-	14.12	-

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

(kombi in mini bus)

Prihodi učencev v šolo

7.10

Romi Smrekec – Benat – Št. Jurij

7.15

Kobiljek 1 –Cerovo–Kobiljek 2–Mala vas–Št. Jurij

7.30

Medvedica 1–Medvedica 2–Rogatec–Medvedica3–Vrbičje1–Vrbičje 2–Št. Jurij

7.50

Udje-Št. Jurij

7.55

Kobiljek-Št. Jurij

Odhodi učencev iz šole

13.10

Št. Jurij-Kobiljek-transformator-vrh

Št. Jurij–Medvedica 1–Vrbičje 2–Vrbičje 1–Medvedica 3–Rogatec–Medvedica 2

PŠ Žalna

LINIJA: 71 GROSUPLJE - LUČE - GROSUPLJE

Vozilo 1

Postajališča	odhod	
	1	2
Grosuplje	6:40	7:30
Veliko Mlačevo	6:45	7:35
Lobček	6:48	7:38
Plešivica 1	6:50	7:40
Plešivica 2	6:52	7:42
Luče na šoli	6:55	7:50
Velika Loka	7:00	7:55
Žalna ŽP	7:05	7:58
Žalna O.Š.	7:08	8:00
Veliko Mlačevo ŽP	7:10	8:02
Veliko Mlačevo	7:11	8:03
O.Š. L.A. Tovarniška	7:13	8:05
O.Š. Brinje	7:15	8:07
O.Š. L.A. Adamičeva	7:16	8:08
Grosuplje	7:18	8:10
prihod		

LINIJA: 71 GROSUPLJE - LUČE - GROSUPLJE

Vozilo 1

Postajališča	odhod	
	3	4
Grosuplje	13:27	14:20
O.Š. Brinje	13:30	14:23
O.Š. L.A. Adamičeva	13:32	14:25
O.Š. L.A. Tovarniška	13:33	14:27
Veliko Mlačevo	13:36	14:30
Veliko Mlačevo ŽP	13:38	14:33
Žalna O.Š.	13:41	14:37
Žalna ŽP	13:45	14:40
Velika Loka	13:48	14:44
Luče na šoli	13:51	14:47
Luče vas	13:53	-
Plešivica 2	13:58	14:50
Plešivica 1	14:00	14:52
Lobček	14:03	14:55
Veliko Mlačevo	14:05	-
Grosuplje	14:08	-
prihod		

Vozilo 2

Postajališča	odhod	
	5	6
Luče vas	6:45	7:40
Staje	6:47	7:42
Luče na šoli	6:51	7:46
Velika Loka	6:55	7:50
Žalna O.Š.	7:00	7:55
O.Š. L.A. Tovarniška	7:06	8:01
O.Š. Brinje	7:08	8:03
O.Š. L.A. Adamičeva	7:09	8:04
Grosuplje	7:11	8:06
prihod		

Vozilo 2

Postajališča	odhod	
	7	8
Grosuplje	13:25	14:18
O.Š. Brinje	13:27	14:20
O.Š. L.A. Adamičeva	13:29	14:22
O.Š. L.A. Tovarniška	13:30	14:25
Veliko Mlačevo	13:33	14:30
Veliko Mlačevo ŽP	13:35	14:32
Žalna O.Š.	13:38	14:35
Žalna ŽP	13:42	14:39
Velika Loka	13:45	14:42
Luče na šoli	13:48	14:45
Luče vas	13:50	14:47
Staje	13:52	14:49
Martine	13:54	14:51
prihod		

Linija obratuje v dneh šolskega pouka.

PŠ Kopanj

VOZNI RED OŠ KOPANJ			
VOŽNJE ZJUTRAJ			
6.45	Čušperk	minibus	
6.55	Mala Račna-Kopanj	minibus	
7.05	Predole-Kopanj	minibus	
VOŽNJE POPOLDAN			
13.45	Kopanj-V.Račna-Čušperk1-Čušperk2-M.Račna1-M.Račna2	minibus	
13.55	AP V.Račna-Gaberje-Predole-Pirka	minibus	
14.45	AP V. Račna, Gaberje, Predole, Pirka	minibus	

6 Statistično poročilo o prometnih nezgodah

(Vir: Policijska postaja Grosuplje, dne 31.1. 2018)

Tovarniška	856026	GROSUPLJE	TOVARNIŠKA CESTA	14	06.01 2017	03:36:00	5	PETEK	1	BREZ POŠKODBE	4	PREMIKI Z VOZILOM	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Tovarniška	863082	GROSUPLJE	HRIBSKA POT	2	28.04 2017	00:00:00	5	PETEK	1	BREZ POŠKODBE	6	OSTALO	2	OPLAŽENJE
Tovarniška	866097	GROSUPLJE	PARTIZANSKA CESTA	15	02.06 2017	09:36:00	5	PETEK	2	LAŽJA TELESNA POŠKODBA	9	NEPRAVILNOSTI PEŠČA	6	POVOŽENJE PEŠČA
Tovarniška	873666	GROSUPLJE	PARTIZANSKA CESTA	13	14.07 2017	00:00:00	5	PETEK	1	BREZ POŠKODBE	6	OSTALO	4	TRČENJE V OBJEKT
Adamičeva	859735	GROSUPLJE	ADAMIČEVA CESTA	37	05.03 2017	10:48:00	0	NEDELJA	2	LAŽJA TELESNA POŠKODBA	5	NEUPOŠTEVANJE PRAVIL O PR	6	POVOŽENJE PEŠČA
Adamičeva	866275	GROSUPLJE	LJUBLJANSKA CESTA	4	05.06 2017	02:24:00	1	PONEDELJEK	1	BREZ POŠKODBE	4	PREMIKI Z VOZILOM	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Adamičeva	874351	GROSUPLJE	ADAMIČEVA CESTA	17	30.09 2017	03:36:00	6	SOBOTA	1	BREZ POŠKODBE	4	PREMIKI Z VOZILOM	2	OPLAŽENJE
Adamičeva	876466	GROSUPLJE	LJUBLJANSKA CESTA	4	18.10 2017	00:14:24	3	SREDA	1	BREZ POŠKODBE	4	PREMIKI Z VOZILOM	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Adamičeva	878787	GROSUPLJE	ADAMIČEVA CESTA	14	27.11 2017	00:00:00	1	PONEDELJEK	1	BREZ POŠKODBE	4	PREMIKI Z VOZILOM	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Ljubljanska	875048	GROSUPLJE	LJUBLJANSKA CESTA	40	09.10 2017	04:48:00	1	PONEDELJEK	1	BREZ POŠKODBE	2	NEUSTREZNA VARNOSTNA RAZDALJA	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Ljubljanska	877371	GROSUPLJE	PREŠERNOVA CESTA	80	08.11 2017	00:00:00	3	SREDA	1	BREZ POŠKODBE	6	OSTALO	8	TRČENJE V STOJEČE / PARKI
Račna	869056	PEROVO-GR.,MLAČEVO-RAŠICA	MLAČEVO-RAŠICA	3742	13.07 2017	09:36:00	4	ČETRTEK	3	HUDA TELESNA POŠKODBA	3	NEPRILAGOJENA HITROST	7	BOČNO TRČENJE
Št. Jurij	865004	UDJE	NI ODSEKOV	1	24.05 2017	10:19:12	3	SREDA	2	LAŽJA TELESNA POŠKODBA	1	NEPRAVILNA STRAN / SMER V	1	PREVRNITEV VOZILA
Št. Jurij	876697	ŠT. JURIJ	NI ODSEKOV	62	28.10 2017	00:00:00	6	SOBOTA	2	LAŽJA TELESNA POŠKODBA	7	NEPRAVILNO PREHITEVANJE	5	ČELNO TRČENJE

7 Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2017/18

1. ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA

Vstop v novo šolsko leto vsako leto pospremimo z veliko mero skrbnosti, ki jo potrebujejo predvsem mlajši učenci. Na prehodih za pešce so prisotni predstavniki ZŠAM Grosuplje in Policijske postaje Grosuplje. Po potrebi se vključi tudi Občinsko redarstvo.

V šoli se v okviru razrednih ur in roditeljskih sestankov opozori na prometno problematiko vsake posamezne enote šole. Načrt šolskih poti se v posodobljeni različici predstavi učencem, staršem, svetu staršev in svetu zavoda.

2. Bodi preViden

V začetku meseca oktobra se s sloganom Bodi previden vsako leto prične akcija Pešec, ki jo v okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa koordinira Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa in poteka skozi vse zimske mesece, ko je ogroženost pešcev največja. Pomemben del akcije so aktivnosti, ki se izvajajo po šolah, ko učenci svojim starim staršem pišejo pisma s priloženim letakom in razglednico, ki opozarjata na uporabo odsevnih predmetov.

3. POLICIST LEON

Učenci 5. razreda obravnavajo problematiko varnosti v cestnem prometu (pešci, kolesarji, varnostni pas). Dejavnost izvaja Policijska postaja Grosuplje.

4. USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA

V 5. razredu se učenci urijo v spretnostni vožnji s kolesom in spoznajo osnovne prometne predpise. Petošolci v okviru pouka in prometnega krožka, v sodelovanju s policijo, opravljajo tečaj kolesarskega izpita. Poznavanje prometnih predpisov praktično preizkusijo na prometnem poligonu. Na temo prometa se izvede tudi tehniški dan (pregled koles, spretnostni poligon).

5. OBNAŠANJE V PROMETU

V okviru rednega pouka bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo (tudi drugošolci morajo imeti rutko),
- varnosti otrok v avtomobilu,
- etiki obnašanja v prometu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

6. SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO

Šola bo v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Grosuplje in Policijsko postajo Grosuplje posodabljala Načrt šolskih poti ter z njim seznanila vse učence na šoli. Pridružili se bomo aktivnostim lokalne skupnosti in organizacij, povezanih s prometno problematiko.




Drugi ukrepi in dejavnosti:

- Med šolskim letom obveščamo starše glede aktualne prometne problematike prek elektronske pošte.
- Učenci prek nalepk in letakov starše spominjajo na pomembnost zavedanja varnega udeleževanja v prometu.
- Oglede preventivnih videov s prometno vsebino pri razrednih urah in na roditeljskih sestankih.

8 Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh (na podlagi anket za starše)

PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta			
Zap. št. lokacije	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1. Pot do šole Št. Jurij		Gost promet v jutranjih urah. Ozka cesta. Ni pločnika po vsej poti. Ozek mostiček. Prehitra vožnja.	Pogostejši nadzor Policije in redarske službe in kaznovanje voznikov, ki puščajo avtomobile izven urejenih parkirišč. Postavitev oznak za šolsko pot. »Premični« merilec hitrosti. Ponovna postavitve grbine. Ureditev mosta, tudi tistega proti Podgorici (montažni mostiček za pešce?). Semafor za pešce.
2. Križišče pri cerkvi		Veliko prometa. Avtomobili prihajajo iz več smeri.	Ureditev krožnega prometa (v dolgoročnem načrtu občine Grosuplje). Prehod za pešce naj bo nadaljevanje poti označene s stopinjami. Ureditev pločnika do mosta.
		Nevarnost hoje otrok po parkirišču. Neurejeno postajališče, avtobus ustavi na cesti. Hitrost voznikov.	Označitev poti s stopinjami. Oznaka BUS na vozišču. Kontrola hitrosti – redna ali grbine pred šolo.
3. Cesta Št. Jurij - Škocjan		V smeri vožnje Grosuplje – Št. Jurij – Škocjan je v kraju Št. Jurij takoj za glavnim križiščem zožanje ceste, ki je nevarno za vse pešce, predvsem pa za učence, ki od tukaj hodijo v Podružnično šolo Št. Jurij. Pločnika ni, je pa z belo črto označen predel ceste, kjer je možno dokaj varno hoditi. Težava se pojavi ob zmanjšani vidljivosti in vremenskih pojavih kot je sneg, naliv. Zaradi bližine stavb je skoraj nemogoča drugačna in boljša rešitev.	Pogostejše kontroliranje hitrosti vožnje s strani policije. Označitev belega pasu z odsevno barvo, ki bo za pešce vidna tudi ponoči ali v slabi vidljivosti.

PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta

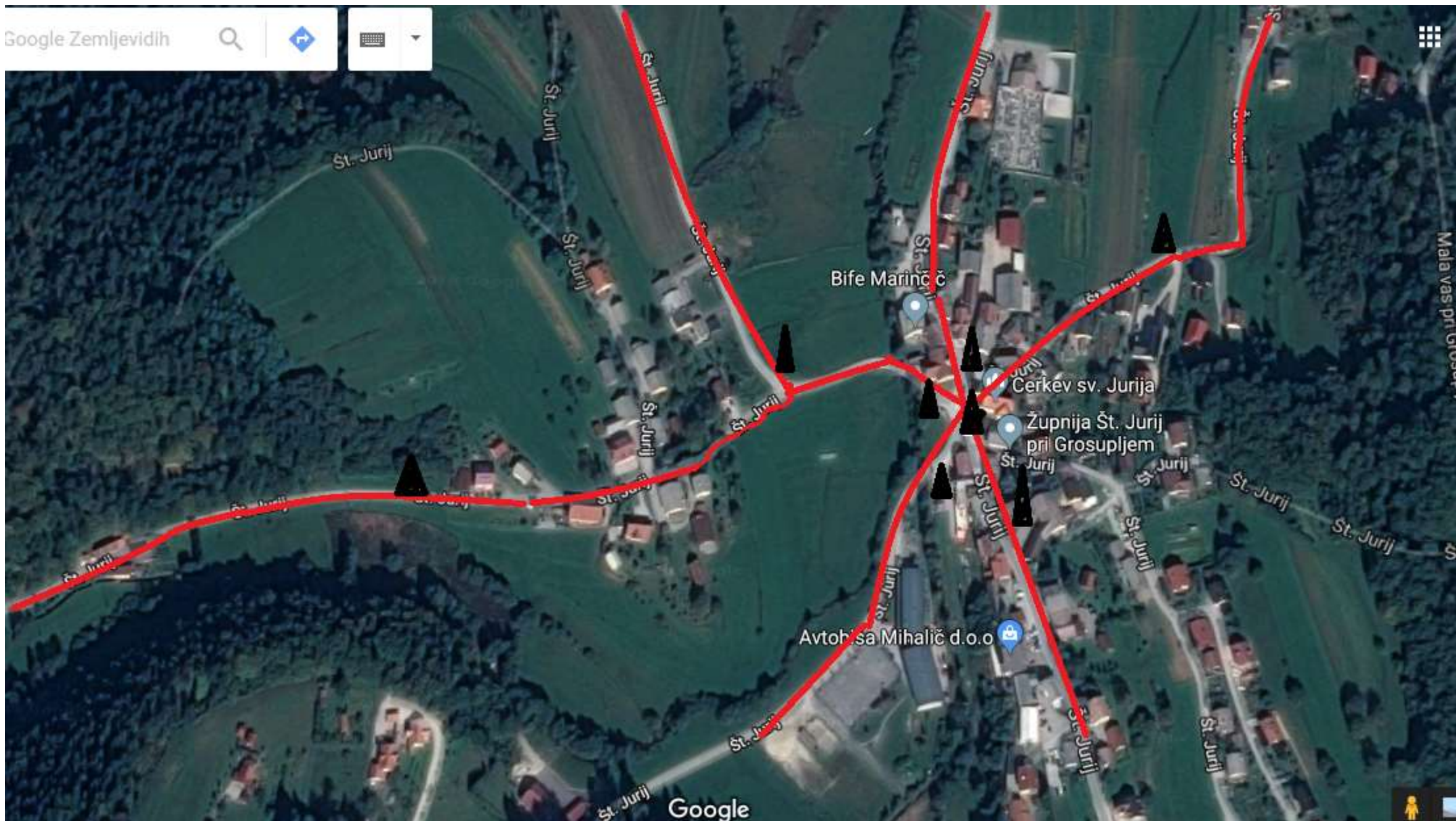
Zap. št. lokacije	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
		<p>Zožanje in bližina prehoda za pešce je dobro označena z obeh strani. Velja omejitev 30.</p>	
<p>4. Št. Jurij-Škocjan</p>		<p>Malce višje v smeri Grosuplje – Št. Jurij – Škocjan, pri Avtohiši Mihalič, se cesta razširi in je zato bolj pregledna, vendar pločnika ni. Oznaka bela črta, ki ščiti pešca, se konča, zato je hoja ob cestišču nevarna. Tudi od tu hodijo učenci peš v Podružnično šolo Št. Jurij. Na tem predelu velja omejitev 30. Znak stoji nižje ob cesti.</p>	<p>Priporočamo hojo ob skrajnem levem robu cestišča, z odsevnimi telesi ter kontroliranje hitrosti vožnje. Nujna bi bila izgradnja pločnika. Urediti osvetlitve.</p>
<p>5. Zgornji Št. Jurij-Škocjan</p>		<p>V smeri Škocjan – Št. Jurij – Grosuplje, je cesta ozka in brez pločnika za pešce. Pešci morajo hoditi ob skrajnem levem robu cestišča, ki je za silo pregledno. Je pa cesta označena z znakoma CONA 30 in Bližina šole in otrok, tako da so vozniki opozorjeni na prisotnost otrok na cesti.</p>	<p>Priporočljiva bi bila izgradnja pločnika, ki pa je zaradi bližine stavb težko izvedljiva. Priporočamo tudi meritve hitrosti in hojo z odsevnimi telesi v mraku ali slabi vidljivosti.</p>
<p>6. Postaja Zgornji Št. Jurij</p>		<p>Kjer se kraj Št. Jurij že skoraj konča, se nahajata avtobusni postajališči (v obe smeri), ki sta dobro označeni z znakom avtobusno postajališče in pločnikom za čakanje potnikov. Na cestišču sta narisani oznaki BUS, ki pa sta že malce obledeli in sta potrebni ponovnega barvanja. Cesta je v tem predelu nepregledna, vendar avtobus ustavlja v smeri proti Št. Juriju in ima za sabo pregledno cesto. Enako velja za postajališče na drugi strani, kjer vozi avtobus v smeri proti Škocjanu.</p>	<p>Priporočamo izgradnjo pokritega postajališča, ki ščiti potnike pred vremenskimi pojavi. Priporočamo tudi sezonsko barvanje talnih prometnih oznak. Koristil bi tudi digitalni merilnik hitrosti. V Vel. Lipljenih je potrebna ureditev ceste, omejitev hitrosti, Ureditev postajališč.</p>

PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta

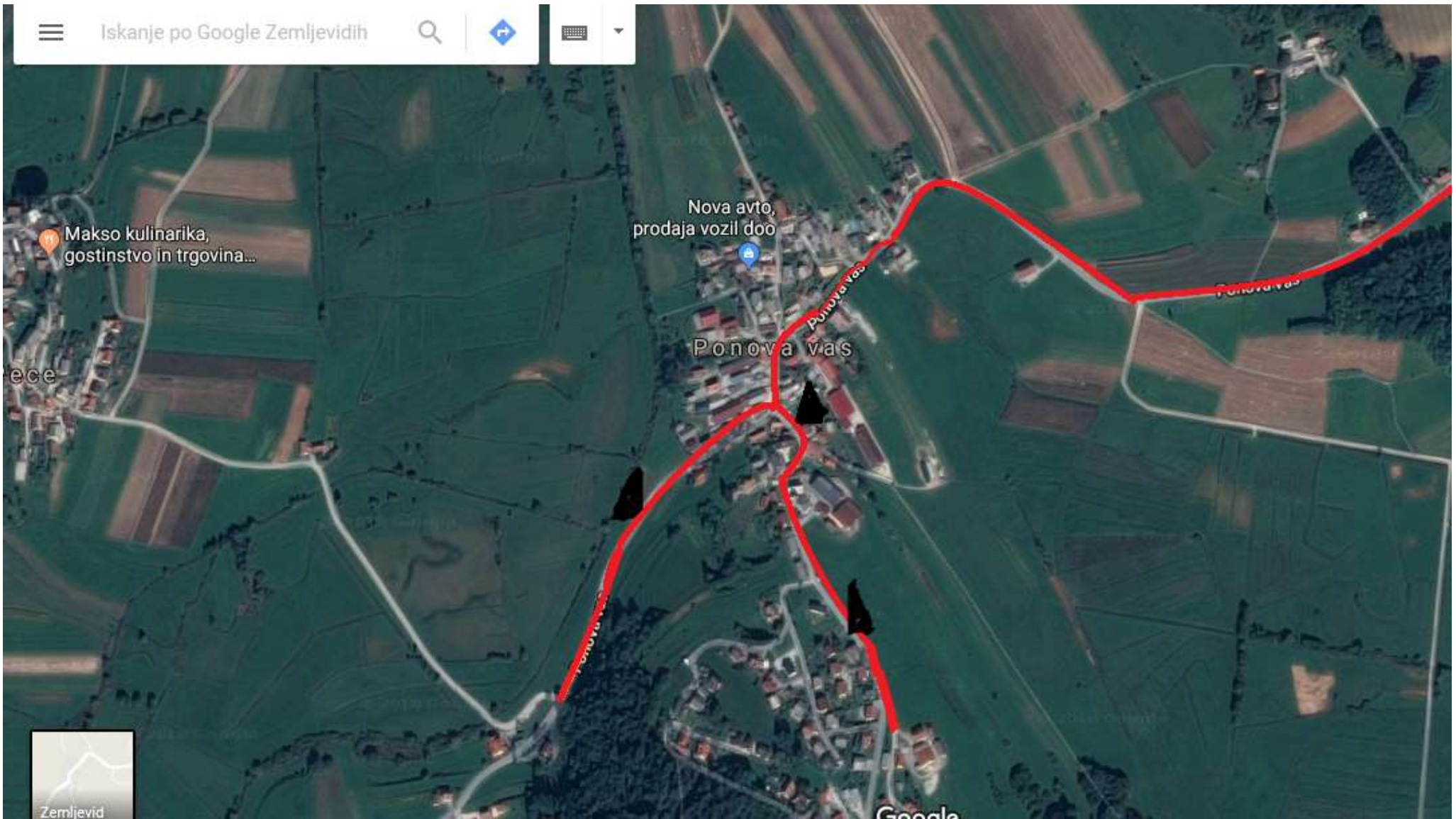
Zap. št. lokacije	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
7.		<p>V smeri Škocjan – Št. Jurij – Grosuplje je na začetku vasi Št. Jurij cesta sicer ozka in slabše pregledna. Ob robu ni pločnika, je pa znak - otroci na cesti, ki opozarja voznike na bližino šole in šolarjev. Potreben bi bil pločnik, vendar od tu prihaja zelo malo otrok peš v šolo. Večinoma se vozijo, za kar je poskrbljeno.</p>	<p>Priporočamo izgradnjo pločnika za pešce in občasne meritve hitrosti.</p> <p>Pešci naj v slabi vidljivosti nosijo svetlobna telesa ali odsevnik.</p>
8. Mala vas- Ponova vas- Grosuplje		<p>Ni pločnika. Hitra vožnja voznikov. Ozka cesta. Ni pločnikov. Ni kolesarskega pasu.</p>	<p>Postavitev pločnikov. Osvetlitev ceste. Ureditev prehoda za pešce. Ureditev kolesarske steze. Umiritiv hitrosti skozi vas.</p>
9. Postaja v Ponovi vasi		<p>Avtobus ustavi na cesti. Ni oznake BUS in ni urejeno postajališče.</p>	<p>Znak otroci na cesti. Znak BUS na cesti. Ureditev postajališča.</p>
10. Škocjan – Turjak (Železnica)		<p>Postajališče ni urejeno in zaznamovano. Čakanje ob glavni cesti. Gost promet.</p>	<p>Postavitev postajališča (s streho). Označen znak BUS na vozišču.</p>
11. Okoliške vasi	<p>Ceste</p> <p>Bičje-Podgorica-Št. Jurij Udje-Št. Jurij</p>	<p>Ozka cesta. Ni prehoda za pešce in pločnika. Neurejena postajališča (na cesti).</p>	<p>Ureditev mesta za varno prečkanje ceste z ustrezno signalizacijo. Starši predlagajo postavitev grbin v vasi Bičje. Omejitev hitrosti s pogosto kontrolo na vseh lokacijah.</p>

PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta



Zap. št. lokacije	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
	G.Rogatec-Vrbičje-Št.Jurij Cerovo - Kobiljek - Št.Jurij	Neprimerna hitrost voznikov. Neurejena kolesarska pot na trasi Škocjan . Grosuplje.	Na omenjenih lokacijah bi bilo potrebno urediti avtobusna postajališča (s streho in ustrezno BUS oznako) in urediti pločnike, prehode za pešce. Ureditev javne razsvetljave na širšem območju šole.




Z zeleno ni na teh mestih označena nobena cesta, saj ni urejenih pločnikov, kolesarskih pasov, osvetlitev ceste.






DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1.	Prehod za pešce pred šolo.		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Ustavljanje avtomobilov na avtobusnem postajališču.</p> <p>Prehod na nevarnem mestu, takoj za ovinkom.</p> <p>Parkirani avtomobili pred prehodom zastirajo prehod čez cesto.</p>	<p>Pogostejši nadzor policije in redarske službe in kaznovanje voznikov, ki puščajo avtomobile izven urejenih parkirišč.</p> <p>Opozarjanje staršev na upoštevanje prometnih pravil.</p> <p>Semafor z merilnikom hitrosti, ob katerem pri prekoračeni hitrosti zasveti rdeča luč.</p> <p>Ureditev dovoza pred šolo brez postajališča ali krožišče.</p> <p>Prestavitev prhoda za pešce višje.</p>
2.	Adamičeva cesta med Kulturnim domom in šolo.		<p>Ena stran vozišča je brez pločnika ali steze za pešce.</p>	<p>Ureditev pešpoti s pločnikom.</p> <p>Opozorilne table: »Otroci na cesti«.</p>




DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
3.	Prehod za pešce pri vstopu na parkirišče ob šoli DE Adamičeva		<p>Slaba preglednost, ko ustavlja avtobus.</p> <p>Slaba preglednost, ko vozila vozijo na ali iz parkirišča (pogosto se vozila s parkirišča vzvratno vključujejo na vozišče na Adamičevi cesti).</p>	<p>Omejitev vstopa na parkirišče z zapornico za zaposlene in dostavo.</p>
4.	Adamičeva cesta na križišču s Partizansko cesto – prehod za pešce pri kavarni Vanilija.		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko osnovnošolcev.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Semafor pri prehodu za pešce, ki bi deloval samo podnevi.</p>
5.	Križišče pred Mestno knjižnico Grosuplje.		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Omejitev hitrosti iz 50 na 30 km/h.</p> <p>Ureditev parkirišča pred lekarno.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodi.</p>




DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
6.	Prehod za pešce na Adamičevi (pri kiosku).		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev, ki gredo na železniško ali avtobusno postajo.</p> <p>Avtobusno postajališče pri prehodu.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>
7.	Krožišče pri občinski stavbi.		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p>	<p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>
8.	Vozišče na Kadunčevi cesti od Dnevnega bara Karantanija proti občini.		<p>Ozka cesta brez pločnika.</p>	<p>Izgradnja pločnika ali steze za pešce.</p>





DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
9.	Železniški prehod na Kadunčevi cesti		<p>Nezavarovan in slabo pregleden železniški prehod.</p> <p>Gost promet ob prometnih konicah.</p> <p>Pešcem nevarno vozišče brez pločnika.</p>	<p>Izgradnja nadvoza s pločnikom.</p>
10.	Hribska pot		<p>Ozka cesta brez razsvetljave.</p>	<p>Izgradnja pločnika ali označena steza za pešce.</p> <p>Opozorilne table: »Otroci na cesti« in talne označbe.</p>
11.	Križišče Jurčičeve ceste, Partizanske ceste in Tovarniške ceste.		<p>Slabo pregledno križišče z dvojnimi prehodom za pešce.</p>	<p>Opozorilne table o trenutni hitrosti vozila.</p> <p>Cona 30 km/h.</p>

DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
12.	Prehod Jurčičeve poti in Jurčičeve ceste III čez Tovarniško cesto		<p>Slabo pregledno križišče brez označb prehoda za pešce,</p> <p>Učenci na tem delu večkrat dnevno prečkajo cestišče.</p>	<p>Talne in svetlobne označbe prehoda za pešce.</p> <p>Cona 30 km/h.</p>
13.	Križišče Levstikove in Partizanske ceste (pri Lovcu)		<p>Nepregleden in nevaren odsek za pešce zaradi parkiranih avtomobilov.</p>	<p>Ureditev parkirišč za stanovalce Partizanske in Levstikove ceste.</p> <p>Pogostejši nadzor policistov.</p>
14.	Cesta od Grosuplja do Spodnjega Blata		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p> <p>Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj.</p>

DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta





Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
15.	Cesta na Krko (proti Mlačevemu)		Cesta brez pločnika in kolesarske steze.	Izgradnja pločnika in kolesarske steze.
16.	Križišče Taborske ceste in Župančičeve ceste		Ozko vozišče pri nadvozu. Premalo prostora za pešce.	Širitev nadvoza.
17.	Cesta iz Grosuplja proti Spodnji Slivnici	 	Cesta brez pločnika in kolesarske steze.	Izgradnja pločnika in kolesarske steze. Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj.

DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta




Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
18.	Parkirišče pred Matično enoto na Tovarniški		<p>Slaba preglednost, ko vozila vozijo na ali iz parkirišča.</p> <p>Učenci tečejo iz šole preko parkirišča do avtobusne postaje med parkiranimi avtomobili.</p>	<p>Označen prehod za pešce preko parkirišča in prometni znak Pazi, otroci!</p>
19.	Križišče pri izvozu oziroma dovozu na parkirišče na Matični enoti Tovarniška		<p>Slaba preglednost, ko ustavlja avtobus.</p> <p>Učenci prečkajo vozišče brez prehoda za pešce.</p>	<p>Talne označbe prehoda za pešce.</p> <p>Ogledalo na nasprotni strani vozišča, ki bi vozilom omogočilo boljši vpogled na celotno cestišče.</p>

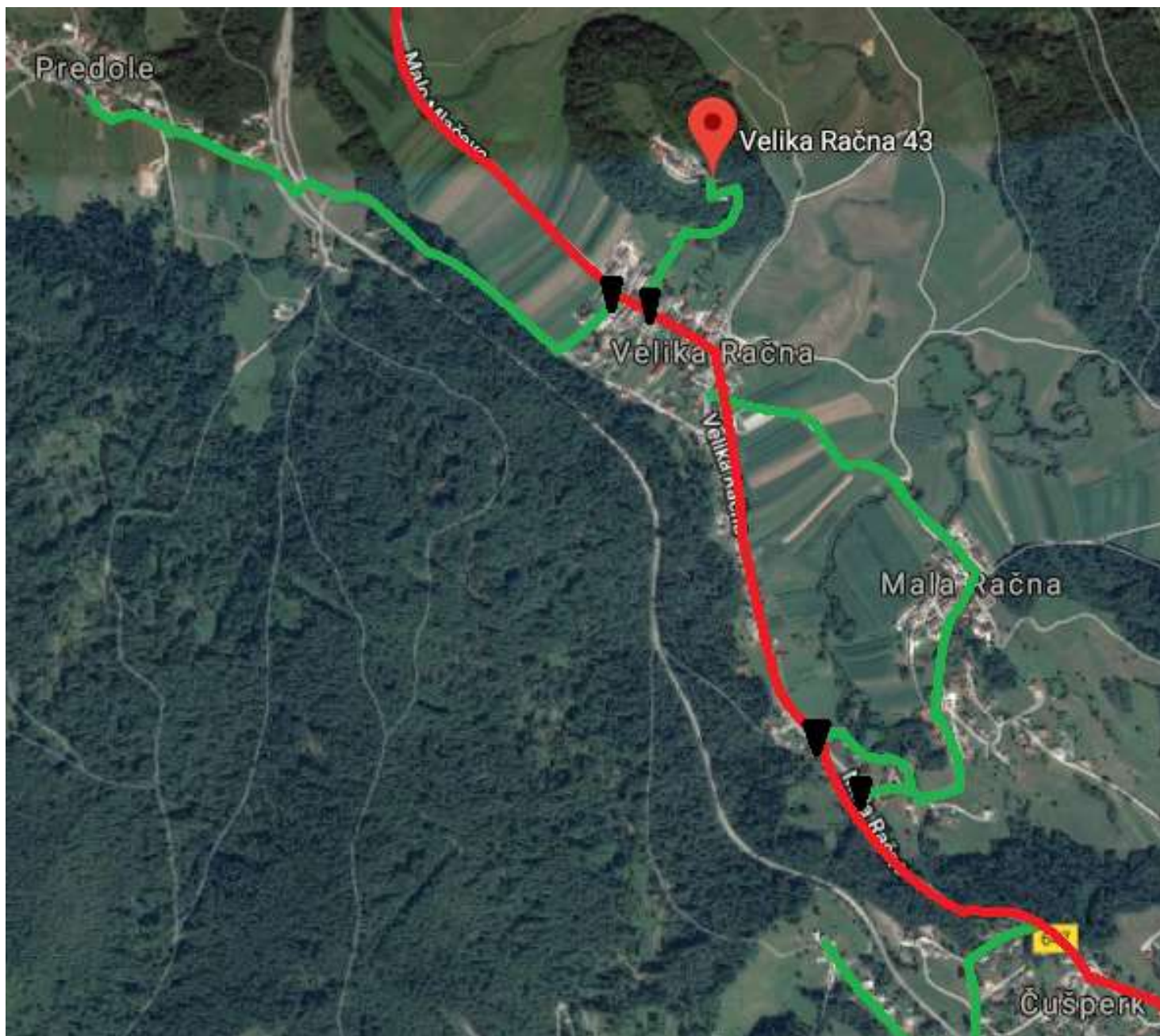


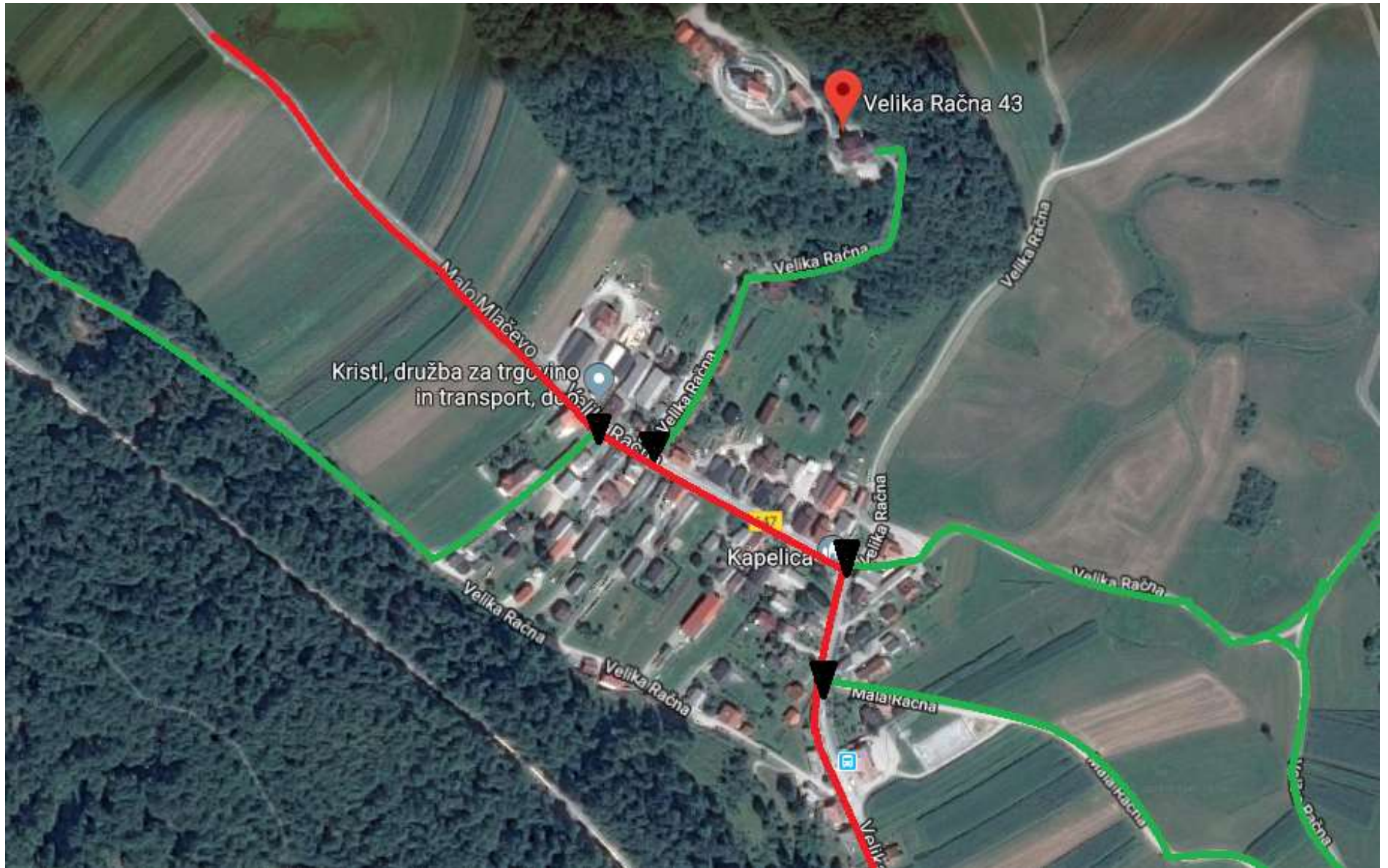
PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1.	Pot v Malo Račno		Zaustavljen kombi onemogoča pogled na cesto.	Kombi naj ustavi na skrajnem robu ceste in s tem omogoči večjo vidljivost prometa na cesti.
2.	Čušperk		Ustavljen kombi povzroči nepreglednost in zastoj prometa. Mesto je nevarno, saj voznik ustavlja na nasprotni strani učenceve hiše (učenec mora prečkati cesto).	Ker je mesto pred hišo nepregledno zaradi ovinka, predlagamo zaustavitev kombija deset metrov naprej.
3.	Končna postaja šolskega kombija v Čušperku		Nevarno mesto za ustavljanje, učenec izstopi direktno na cesto.	Kombi naj zaustavi na makadamski površini ob gozdu in s tem onemogoči učencu direkten vstop/izstop na cesto.
4.	Avtobusna postaja Predole		Gost promet. Nekontrolirana hitrost voznikov. Nepregledni ovinek. Prečkanje zelo prometne ceste brez prehoda za pešce. Onemogočena pešpot, saj do Velike Račne ni pločnika.	Predlagamo ureditev pločnika in prehoda za pešce, sicer so starši primorani voziti učenca v šolo zaradi navedenih razlogov.




PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
5.	Začetek vasi Velika Račna		<p>Gost promet. Nekontrolirana hitrost voznikov. Nepregleden ovinek.</p>	<p>Postavitev svetlobne signalizacije prometa.</p>
6.	Velika Račna		<p>Gost promet. Nekontrolirana hitrost. Nepregleden ovinek. Manjkajoč prehod za pešce.</p>	<p>Predlagamo označitev prehoda za pešce, ki bi omogočal najbolj varen dostop do gasilskega doma, saj tam vstopamo/izstopamo na avtobus v primeru odhoda v Grosuplje ali Ljubljano.</p>
7.	Avtobusna postaja Mala Račna		<p>Gost promet. Cesta brez pločnika.</p>	<p>Ureditev pločnika ob glavni cesti.</p>











PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1	Žalna		<p>Zelo prometna cesta, na nekaterih delih brez pločnikov in kolesarskih poti (od železniške postaje do šole).</p> <p>Ni prehodov za pešce.</p> <p>Neustrezno postajališče (otroci vstopajo na cesti), neustrezna signalizacija na avtobusnem postajališču, brez nadstreška.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p>	<p>Postavitev pločnikov, prehodov za pešce in ureditev kolesarskih poti (vse do Mlačevega).</p> <p>Ureditev avtobusnega postajališča in ustrezne signalizacije.</p> <p>Postavitev merilnikov in omejilnikov hitrosti.</p>
2	Zagradec pri Grosupljem		<p>Postajališče na nepreglednem mestu v sosednji vasi (Lobček).</p> <p>Pri postajališču ni prehoda za pešce in javne razsvetljave.</p> <p>Ni pločnikov.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p>	<p>Izgradnja pločnika do postajališča, prehoda za pešce in razsvetljave.</p> <p>Postavitev opozorilnih tabel.</p> <p>Merjenje hitrosti in hitrostne ovire.</p>
3	Luče		<p>Tri neurejena postajališča brez nadstreška, javne razsvetljave pločnika in prehoda za pešce.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p> <p>Ni ustreznih površin za kolesarje.</p> <p>Nepregledni ovinki.</p>	<p>Izgradnja postajališč, pločnika, prehodov za pešce.</p> <p>Postavitev opozorilnih tabel.</p> <p>Merjenje hitrosti in hitrostne ovire.</p>


PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
	Luče		Regionalna cesta Grosuplje – Krka; nepregleden ovinek.	Izgradnja pločnika.
	Luče		Regionalna cesta Grosuplje – Krka, nepregleden ovinek.	Izgradnja pločnika.
	Luče		Regionalna cesta Grosuplje – Krka, nepregleden ovinek.	Izgradnja pločnika.

PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
4	Velika Loka		<p>Ozka cesta. Visoke hitrosti vozil. Brez postajališča za izstop. Brez pločnika. Poškodovano cestišče.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze. Merilniki hitrosti in hitrostne ovire. Označitev BUS oznak na cestišču.</p>
	Velika Loka		<p>Zožanje ceste med dvema zgradbama (slika 2) brez oznak za prednost pri srečanju dveh vozil.</p>	<p>Izgradnja križišča pri zožanju ceste med dvema zgradbama (slika 2).</p>
	Velika Loka		<p>Zožanje ceste tudi pri potoku Breh je brez ustreznih oznak. (slika 3)</p>	<p>Postavitev oznak za zožanje.</p>

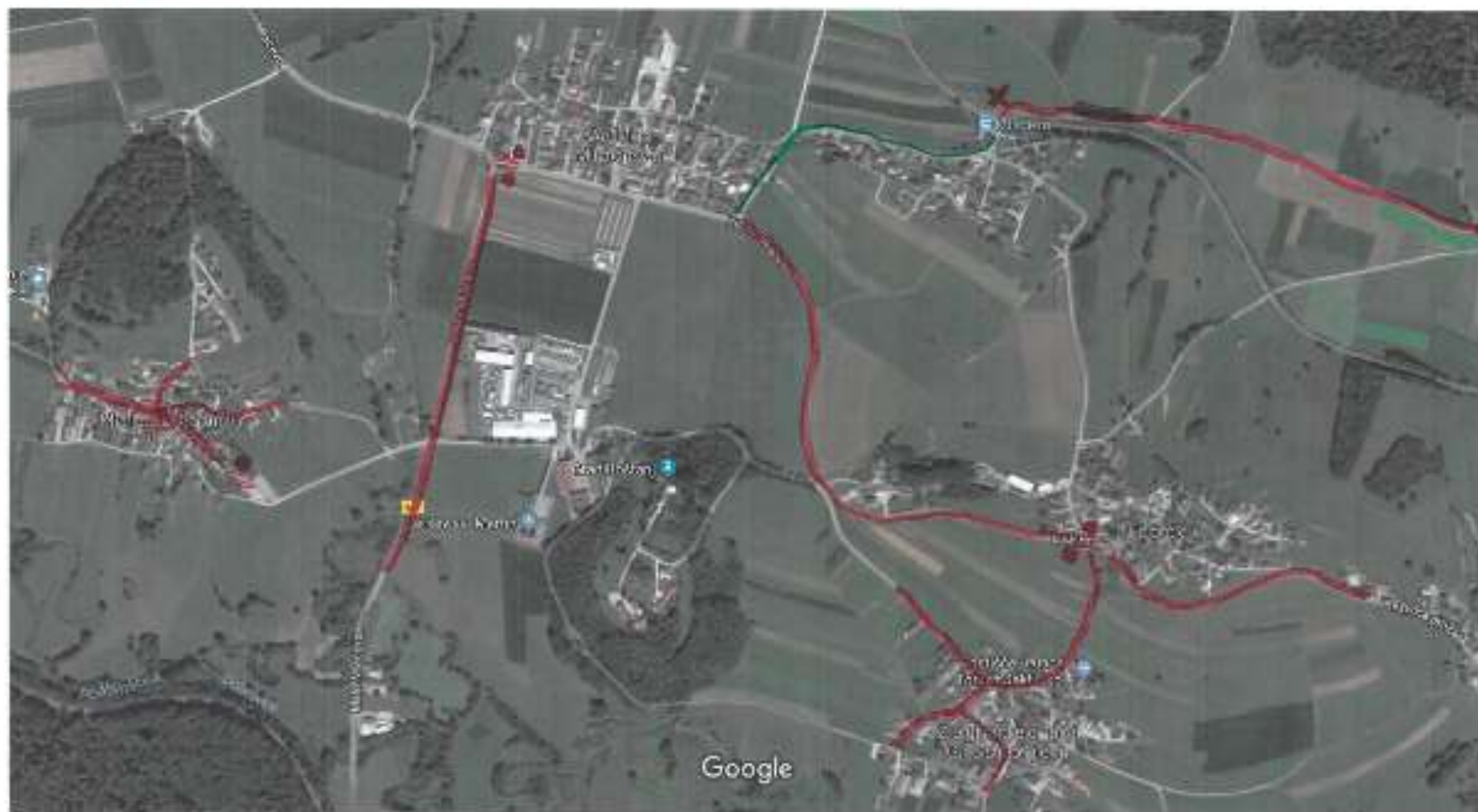
PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
	Velika Loka		Postajališče za šolarje je brez ustreznih oznak in na nevarnem delu ceste.	Na postajališču za šolarje priporočamo oznake BUS na cestišču in prometni znak OTROCI NA CESTI.
5	Veliko Mlačevo		<p>Ni urejene pešpoti oz. klesarske steze.</p> <p>Ni pločnika in prehoda za pešce v bližini postajališča pri gasilnem domu.</p> <p>Slaba javna razsvetljava.</p> <p>Železniški prehod brez zapornic.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p> <p>Gost promet in ozka cesta, brez pločnika in javne razsvetljave, z zelo slabimi bankinami od železniškega prehoda do šole (dva avtomobila se težko normalno srečata).</p>	<p>Ureditev kolesarskih poti.</p> <p>Merilniki hitrosti in hitrostne ovire.</p> <p>Nujno razširitev ceste, postavitve pločnikov in javne razsvetljave od železniške postaje Mlačevo do Žalne.</p> <p>Postavitve zapornice na železniškem prehodu.</p>
6	Lobček		<p>Ni prehodov za pešce in pločnikov</p> <p>Neustrezno postajališče (otroci vstopajo na cesti), neustrezna signalizacija na avtobusnem postajališču, brez nadstreška.</p>	<p>Postavitve prehodov in pločnika za pešce.</p> <p>Ureditev avtobusnega postajališča in ustrezne signalizacije.</p>
7	Plešivica pri Žalni		Ni primerne signalizacije na prehodu za pešce.	Postavitve signalizacije.

PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št.	Lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
8	Velika Ilova Gora		<p>Na avtobusni postaji pogosto parkiran kamion.</p> <p>Ni pločnikov.</p> <p>Neurejene kolesarske steze oz. slaba cesta.</p>	<p>Ureditev postajališča.</p> <p>Postavitev pločnika za pešce.</p> <p>Ureditev kolesarske steze.</p>
9	Mala Ilova Gora		<p>Neustrezno postajališče brez nadstreška.</p> <p>Ni pločnikov.</p> <p>Neurejene kolesarske steze oz. slaba cesta.</p>	<p>Ureditev postajališča.</p> <p>Postavitev pločnika za pešce.</p> <p>Ureditev kolesarske steze.</p>
10	Gabrje pri Ilovi Gori		<p>Ni direktne avtobusne povezave (otroci morajo presedati, kar je težavno pri otrocih nižje razredne stopnje oz. ko kombi zamuja in otroci zamudijo avtobus do Gabrja in Ilove Gore).</p>	<p>Vzpostavitev direktne linije.</p>













Legenda:

	= VARNA POT
	= NEVARNA POT
	= IZPOSTAVLJENA POT

 = NEUSTREZNO POSTAJALIŠČE

 = NI PREHODA

 = ŽELEZNIŠKI PREHOD BREZ ZAPORNIC

9 Načrt šolskih poti

Na varnost v prometu vpliva več dejavnikov. Načrt šolskih poti opozori na izpostavljena mesta, ki so še posebej nevarna ob prometnih konicah in slabi vidljivosti. Pomembno je s preventivnimi akcijami ozaveščati učence, učitelje in starše, ki predstavljajo otrokom največji vzor in zgled.

10 Zaključek

Skupno sodelovanje učencev, staršev, lokalne skupnosti, organizacij in društev lahko veliko pripomore k večji prometni varnosti. Kljub številnim izboljšavam in ukrepom na omenjenem področju, je skorajda nemogoče zagotoviti popolnoma varno cestno infrastrukturo oz. varne šolske poti, saj je dinamika prometa, vozil in voznikov dokaj nepredvidljiva. Zato je še posebej pomembna posameznikova pozornost v prometu.

11 Viri

Google Zemljevidi/Google Earth. Pridobljeno 2018 s <https://maps.google.com/>.

Statistično poročilo o prometnih nezgodah (31. 1. 2018). Policijska postaja Grosuplje.

Strah, R. (2016). *Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti*. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.

Zakon o osnovni šoli (ZOsn). (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K).

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US).

Načrt šolskih poti OŠ LA Grosuplje

Pripravile: Alenka Gazi Legan, Sabina Erjavec, Irena Rakar, Suzana Pevec, Tanja Pogorelčnik Burger, Zvonka Ziherl in Daša Vukanac

Fotografije: Zvonka Ziherl, Alenka Gazi Legan, Irena Rakar, Daša Vukanac in starši učencev OŠ LA Grosuplje

Oblikovanje: Alenka Zabukovec

Izdajatelj in založnik: OŠ LA Grosuplje, 1. izdaja

Odgovorna oseba: Janja Zupančič

Letnica izdaje: 2018

Spletni naslov publikacije: www.oslag.si