



Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje  
Tovarniška cesta 14, 1290 Grosuplje

---

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

# OŠ LA GROSUPLJE

---

Avtorice: A. Gazi Legan, S. Erjavec, Z. Pekolj, S. Pevec, I. Rakar, T. Pogorelčnik Burger in D. Vukanac

Posodobljena izdaja: A. Gazi Legan, J. Pečelin

---

2021, 2. različica

## Kazalo vsebine

1	Uvod .....	1
2	Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša .....	1
3	Cilji in namen načrta .....	1
4	Otroci v prometu .....	2
4.1	Šolar – pešec .....	2
4.2	Šolar – kolesar .....	3
4.3	Šolar – potnik oziroma vozač.....	3
5	Vozni red.....	4
6	Statistično poročilo o prometnih nezgodah .....	10
7	Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2017/18.....	11
8	Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh (na podlagi vprašalnikov za starše) .....	12
	PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta .....	12
	DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta .....	18
	PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta .....	26
	PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta .....	30
9	Načrt šolskih poti .....	40
10	Zaključek .....	40
11	Viri .....	40

# 1 Uvod

Načrt šolskih poti Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje je nastal po smernicah Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa z namenom, da se poveča varnost učencev na prometnih površinah v ožjem in širšem okolišu naše matične šole, dislocirane enote ter 3 podružnic. Dokument vsebuje preventivno-vzgojni in tehnično-varnostni del. V tem so predstavljene fotografije z izpostavljenimi mesti, grafični načrt šolskih poti in nasveti za varnejšo pot.

## 2 Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša

Javni vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, s sedežem na naslovu Tovarniška cesta 14, 1290 Grosuplje, vključuje matično šolo Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, dislocirano enoto Adamičeva, podružnične šole Kopanj, Št. Jurij in Žalna. V zavodu je 1113 učencev.

V šolski okoliš, v katerem zavod organizira vzgojno-izobraževalni proces, spadajo:

### a) Osnovna šola LA Grosuplje, Tovarniška cesta 14

Grosuplje z naslednjimi ulicami: Adamičeva cesta (vse parne številke), Pod gozdom cesta I (od št. 6 dalje), Pod gozdom cesta II (od št. 9 dalje), Pod gozdom cesta III do VIII, Stritarjeva cesta, Kadunčeva cesta, Kolodvorska ulica, Taborska cesta, Industrijska cesta, Cesta Toneta Kralja, Kosovelova cesta, Levstikova cesta, Trubarjeva cesta, Prečna pot, Partizanska cesta, Veselova cesta I do III, Jurčičeva cesta I do III, Jurčičeva pot, Pod hribom I do III, Tovarniška cesta, Hribska pot, Pri nadvozu, Kersnikova cesta, Jakhlova cesta, Župančičeva cesta, Kovačičeva cesta, Obrtniška cesta, Cesta na Krko, Gasilska cesta, Rožna dolina, Malo Mlačevo (št. 23, 24, 33, 35), Veliko Mlačevo (št. 1, 1a, 2, 3, 4, 5, 62, 63), Spodnja Slivnica, Ponova vas (do št. 12 in št. 81, 81b, 81c), Brezje, Brvace.

### b) Podružnična šola Žalna

Žalna, Velika Loka, Mala Loka, Luče, Plešivica pri Žalni, Lobček, Zagradec pri Grosupljem, Veliko Mlačevo (razen št. iz 1. alineje), Malo Mlačevo (razen št. iz 1. alineje), Velika Ilova Gora, Mala Ilova Gora, Gabrje pri Ilovi Gori.

### c) Podružnična šola Št. Jurij

Št. Jurij, Vino, Vrbičje, Udje, Podgorica pri Št. Juriju, Gornji Rogatec, Bičje, Cerovo, Mala vas, Pece, Ponova vas (od št. 13 dalje), Medvedica, Velike Lipljene, Male Lipljene, Rožnik, Škocjan, Železnica.

### d) Podružnična šola Kopanj

Velika Račna, Mala Račna, Predole, Čušperk.

### e) skupni šolski okoliš Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje in Osnovne šole Brinje

Adamičeva cesta (vse neparne številke), Pod gozdom cesta I (št. 1, 2, 3, 5), Pod gozdom cesta II (od 1 do 8 in po popravku odloka št. 601-1/97 z dne 24. 2. 2020 tudi Stranska pot 1/1d).

### f) skupni šolski okoliš Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje in Osnovne šole Šmarje - Sap

Brvace.

### g) skupni šolski okoliš Podružnične šole Žalna in Podružnične šole Kopanj

Velika Ilova Gora, Mala Ilova Gora, Gabrje pri Ilovi Gori.

Učenci podružničnih šol Kopanj, Št. Jurij in Žalna obiskujejo pouk od 6. do 9. razreda na matični šoli na Tovarniški cesti 14 v Grosupljem.

Oseba, ki je na šoli zadolžena za prometno varnost in je bila imenovana za mentorja prometne varnosti ter vodi skupino za izdelavo načrta šolskih poti, je Alenka Gazi Legan, predstavnica v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP).

### 3 Cilji in namen načrta

Pomembno je preventivno delovanje, da bi preprečili smrtne žrtve in (težje) poškodbe otrok na šolskih poteh. Z načrtom se poveča izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti. Na podlagi vprašalnikov za starše se je izkazalo, da so vodilni cilji naše šole povezani z ureditvijo prometnih površin za pešce in kolesarje, ureditvijo avtobusnih postajališč ter ureditvijo parkirnega režima (predvsem na dislocirani enoti DE Adamičeva). Načrt je namenjen učencem in zaposlenim zavoda, staršem oziroma zakonskim zastopnikom ter lokalni skupnosti. Nekateri rešitve, ki jih načrt ponuja, pomenijo tudi razbremenitev za starše. Lahko bi dosegli, da bi v šolo prihajalo peš ali s kolesom več otrok kot zdaj.

### 4 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebni avtomobilu, največ kot potniki v avtobusu (večina učencev je vozačev), v veliki manjšini kot kolesarji. Otroci so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in neizkušenosti v prometu še posebej ogroženi. O varstvu otrok govori tudi 87. člen Zakona o pravih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr.), ki pravi:

- (1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.
- (2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- (3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- (4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.
- (5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.
- (6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.
- (7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- (8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.
- (9) O kršitvi določb tega zakona (ZPrCP), ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.
- (10) Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi kazen 3 kazenskih točk.

#### 4.1 Šolar – pešec

- (1) Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- (2) Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- (3) Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (če v bližini ni prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

(4) Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se s pogledom levo-desno prepričati, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je treba pozornost nameniti tudi približujočim se vozilom, da se ta ustavijo; šele nato lahko šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

(5) Zakon o varnosti cestnega prometa v 91. členu določa, da morajo imeti otroci na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši. V tem primeru starši razredniku oddajo pisno obvestilo s podatki o spremljevalcu otroka na poti v ali/in iz šole domov.

(6) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

(7) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnik, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(8) Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

(9) Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## 4.2 Šolar – kolesar

(1) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

(2) Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

(3) V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so zelo pomembne tudi urejene (utrjene) bankine, skladno z merili za vodenje šolskih poti.

(4) Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden podnevi, pa tudi ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

(5) Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

(6) Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

(7) Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

(8) Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

(9) Prevažanje drugih šolarjev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

(10) Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

(11) Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, pri čemer pa je treba prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

### 4.3 Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je najpomembnejše, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu glede na njihovo starost.

(1) Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 140 cm ali lažji od 36 kg, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren telesnim lastnostim otroka. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 kg in 36 kg oziroma stare od 3 let do 12 let.

(2) Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

3) Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

56. člen Zakona o osnovni šoli (ZOsn, Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K) določa:

- Učenci, katerih bivališče je oddaljeno več kot 4 km od osnovne šole, imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje.
- Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.
- Do brezplačnega prevoza so učenci v 1. razredu upravičeni ne glede na oddaljenost prebivališča od osnovne šole, v ostalih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.
- Učenci, ki pridejo v šolo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo.
- Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

## 5 Vozni red

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo. Šola ima dobro organizirane prevoze za vse smeri in tudi natančno določene termine prihodov oziroma odhodov. O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

LINIJA: 71 GROSUPLJE–LUČE–GROSUPLJE									
	DEL	Š	Š	DEL+P	Š	Š	DEL	DEL	DEL
Postajališča	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Grosuplje</b>	5.50	6.40	7.30	12.00	13.27	14.20	15.07	18.00	20.10
<b>Luče</b>	6.03	6.55	7.50	12.13	13.51	14.47	15.20	18.13	20.21
<b>Grosuplje</b>	6.18	7.18	8.10	12.27	14.05	14.55	15.35	18.27	20.35
	prihod								
DEL – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar ne v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.									
DEL+P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka.									
Š – vozi v dneh šolskega pouka.									

LINIJA: 71 GROSUPLJE–LUČE–GROSUPLJE		
Vozilo 1		
	odhod	
Postajališča	1	2
<b>Grosuplje</b>	6.40	7.30
<b>Veliko Mlačevo</b>	6.45	7.35
<b>Lobček</b>	6.48	7.38
<b>Plešivica 1</b>	6.50	7.40
<b>Plešivica 2</b>	6.52	7.42

Luče – na šoli	6.55	7.50
Velika Loka	7.00	7.55
Žalna ŽP	7.05	7.58
Žalna OŠ	7.08	8.00
Veliko Mlačevo ŽP	7.10	8.02
Veliko Mlačevo	7.11	8.03
OŠ LA Tovarniška	7.13	8.05
OŠ Brinje	7.15	8.07
OŠ LA Adamičeva	7.16	8.08
Grosuplje	7.18	8.10
	prihod	

LINIJA: 71 GROSUPLJE–LUČE–GROSUPLJE		
Vozilo 2		
	odhod	
Postajališča	1	2
Zagradec – vas	6.30	7.30
Luče – vas	6.35	7.35
Staje	6.37	7.37
Luče – na šoli	6.39	7.39
Velika Loka	6.45	7.45
Mala Loka	6.48	7.48
Žalna OŠ	6.55	7.50
OŠ Brinje	7.00	7.55
OŠ LA Adamičeva	7.02	7.57
OŠ LA Tovarniška	7.05	8.00
Grosuplje		
	prihod	

LINIJA: 71 GROSUPLJE–LUČE–GROSUPLJE			
Vozilo 2			
	odhod		LPP
Postajališča	3	4	5
Grosuplje	13.27	14.20	15.00
OŠ Brinje	13.30	14.23	-
OŠ LA Adamičeva	13.32	14.25	-
OŠ LA Tovarniška	13.33	14.27	15.02
Veliko Mlačevo	13.36	14.30	15.05
Veliko Mlačevo ŽP	13.38	14.33	15.21
Žalna OŠ	13.41	14.37	15.20
Žalna ŽP	13.45	14.40	15.18
Velika Loka	13.48	14.44	15.16
Luče – na šoli	13.51	14.47	15.13
Luče – vas	13.53	-	-
Plešivica 2	13.58	14.50	15.09
Plešivica 1	14.00	14.52	15.08
Lobčke	14.03	14.55	15.07
Veliko Mlačevo	14.05	-	15.23
Grosuplje	14.08	-	15.27
	prihod		

LINIJA: 73 GROSUPLJE-SP. SLIVNICA-ŠT. JURIJ-ŠKOCJAN															
	DEL	P	DEL	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	Š	Š	P	DEL	DEL+P	DEL
Postajališča	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grosuplje</b>	5.05	5.30	6.20	6.20	7.25	10.40	11.40	13.00	14.00	13.15	14.15	14.30	15.10	15.55	17.05
<b>Sp. Slivnica</b>	-	-	6.25	-	-	-	11.45	-	-	13.20	14.20	-	15.14	-	17.10
<b>Št. Jurij</b>	5.15	5.40	-	6.30	7.35	10.50	-	13.15	14.15	-	-	14.40	15.24	16.05	17.20
<b>Škocjan</b>	5.25	5.50	-	6.40	7.45	11.00	-	13.25	14.25	-	-	14.50	15.38	16.15	17.30
	prihod														
	DEL	DEL													
Postajališča	16	17													
<b>Grosuplje</b>	19.30	21.15													
<b>Sp. Slivnica</b>	19.35	21.20													
<b>Št. Jurij</b>	19.40	21.30													
<b>Škocjan</b>	19.50	21.40													
	prihod														

LINIJA: 73 GROSUPLJE-ŠKOCJAN-GROSUPLJE									
1	2	3	4	Postajališča	5	6	7	8	9
6.45	-	7.45	-	<b>Škocjan</b>	13.27	-	14.27	-	15.29
6.47	-	7.47	-	<b>Male Lipljene</b>	13.24	-	14.24	-	15.26
6.49	-	7.49	-	<b>Velike Lipljene</b>	13.21	-	14.21	-	15.23
7.02	7.14	7.52	8.09	<b>Št. Jurij</b>	13.18	13.37	14.18	14.37	15.20
7.05	-	7.55	-	<b>Mala vas</b>	13.14	-	14.14	-	15.16
-	7.12	-	8.07	<b>Podgorica</b>	-	13.40	-	14.40	-
-	7.10	-	8.05	<b>Bičje</b>	-	13.42	-	14.42	-
-	7.07	-	8.02	<b>Pece</b>	-	13.44	-	14.44	-
7.15	-	8.12	-	<b>Ponova vas</b>	13.12	-	14.12	-	15.14
7.16	-	8.13	-	<b>Benat</b>	13.11	-	14.11	-	15.13
7.17	-	8.14	-	<b>Zadvor</b>	13.10	-	14.10	-	15.12
7.18	-	8.19	-	<b>OŠ LA Tovarniška</b>	13.08	-	14.08	-	15.02
7.20	-	8.25	-	<b>OŠ LA Adamičeva</b>	13.05	-	14.05	-	15.00
7.25	-	8.20	-	<b>OŠ Brinje</b>	13.03	-	14.03	-	-
7.32	-	8.27	-	<b>Grosuplje</b>	13.00	-	14.00	-	15.07
Linija obratuje v dneh šolskega pouka.									

LINIJA: 73 SP. SLIVNICA-GROSUPLJE		
Vozilo 2		
	odhod	
Postajališča	1	2
<b>Sp. Slivnica</b>	7.10	8.07
<b>OŠ LA Tovarniška</b>	7.15	8.12
<b>OŠ Brinje</b>	7.18	8.15
<b>OŠ LA Adamičeva</b>	7.20	8.17
<b>Grosuplje</b>		
	prihod	



LINIJA: 73 GROSUPLJE-SP. SLIVNICA			
Vozilo 2			
	odhod		LPP
Postajališča	1	2	3
<b>OŠ Brinje</b>	13.15	14.10	
<b>OŠ LA Adamičeva</b>	13.17	14.12	15.00
<b>OŠ LA Tovarniška</b>	13.19	14.13	15.03
<b>Grosuplje</b>	13.20	14.15	14.55
<b>Sp. Slivnica</b>	13.27	14.20	15.08
	prihod		

LINIJA: 73 ŠKOCJAN-ŠT. JURIJ-SP. SLIVNICA-GROSUPLJE															
	DEL	P	DEL	Š	Š	Š	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	P	DEL	DEL+P
Postajališča	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Škocjan</b>	5.25	5.50	-	6.30	6.45	-	7.45	-	11.00	-	13.40	14.40	14.50	15.38	16.10
<b>Št. Jurij</b>	5.35	6.00	-	6.45	6.55	-	7.55	-	11.10	-	13.50	14.50	15.00	15.48	16.20
<b>Sp. Slivnica</b>	5.45	-	6.25		-	7.17	-	8.12	-	11.45	-	-	-	-	-
<b>Grosuplje</b>	5.50	6.10	6.30	7.10	7.20	7.22	8.20	8.17	11.20	11.50	14.00	15.00	15.10	15.58	16.30
	prihod														
	DEL	DEL	DEL												
Postajališča	33	34	35												
<b>Škocjan</b>	17.30	19.50	21.40												
<b>Št. Jurij</b>	17.40	20.00	21.50												
<b>Sp. Slivnica</b>	-	-	-												
<b>Grosuplje</b>	17.50	20.10	22.00												
	prihod														
DEL – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar ne v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
DEL+P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka.															
P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar samo v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
Š – vozi v dneh šolskega pouka.															

LINIJA: 73 ŠKOCJAN-ŠT. JURIJ-SP. SLIVNICA-GROSUPLJE															
	DEL	P	DEL	Š	Š	Š	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	P	DEL	DEL+P
Postajališča	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Škocjan</b>	5.25	5.50	-	6.30	6.45	-	7.45	-	11.00	-	13.40	14.40	14.50	15.38	16.10
<b>Št. Jurij</b>	5.35	6.00	-	6.45	6.55	-	7.55	-	11.10	-	13.50	14.50	15.00	15.48	16.20
<b>Sp. Slivnica</b>	5.45	-	6.25		-	7.17	-	8.12	-	11.45	-	-	-	-	-
<b>Grosuplje</b>	5.50	6.10	6.30	7.10	7.20	7.22	8.20	8.17	11.20	11.50	14.00	15.00	15.10	15.58	16.30
	prihod														
	DEL	DEL	DEL												
Postajališča	33	34	35												
<b>Škocjan</b>	17.30	19.50	21.40												
<b>Št. Jurij</b>	17.40	20.00	21.50												
<b>Sp. Slivnica</b>	-	-	-												
<b>Grosuplje</b>	17.50	20.10	22.00												
	prihod														
DEL – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar ne v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
DEL+P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka.															
P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar samo v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
Š – vozi v dneh šolskega pouka.															

LINIJA: 75 BREZJE–GROSUPLJE					
	Š	Š	Š	Š	Š
Postajališča	1	2	3	4	5
Brezje	7.20	8.10	13.23	14.16	14.52
Grosuplje	7.23	8.13	13.20	14.13	14.49
OŠ LA Tovarniška	7.24	8.14	13.18	14.11	14.47
OŠ Brinje	7.26	8.16	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	7.28	8.18	13.17	14.10	14.45
	prihod				
Š – vozi v dneh šolskega pouka.					

LINIJA: 75 BREZJE–GROSUPLJE					
Vozilo 1					
	odhod				
Postajališča	1	2	3	4	
Brezje	7.20	8.10	13.23	14.16	14.52
Grosuplje	7.23	8.13	13.20	14.13	14.49
OŠ LA Tovarniška	7.24	8.14	13.18	14.11	14.47
OŠ Brinje	7.26	8.16	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	7.28	8.18	13.17	14.10	14.45
	prihod				

LINIJA: 75 GROSUPLJE–BREZJE			
Vozilo 1			
	odhod		LPP
Postajališča	3	4	5
OŠ Brinje	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	13.17	14.10	14.45
OŠ LA Tovarniška	13.18	14.11	14.47
Grosuplje	13.20	14.13	-
Brezje	13.23	14.16	14.52
	prihod		

LINIJA: 76 ILOVA GORA–ČUŠPERK–RAČNA–MLAČEVO–ŽALNA–GROSUPLJE		
	odhod	
Postajališča	1	2
V. Ilova Gora	6.45	7.40
M. Ilova Gora	6.49	7.44
Čušperk	6.54	7.49
M. Račna	6.57	7.52
V. Račna	6.59	7.55
Predole K	7.02	7.57
M. Mlačevo GD	7.07	8.02
V. Mlačevo ŽP	7.11	8.06
Žalna OŠ	7.13	8.08
OŠ LA Adamičeva	7.18	8.13
OŠ LA Tovarniška	7.20	8.15

<b>Grosuplje</b>	7.22	8.17
	prihod	
Linija obratuje v dneh šolskega pouka.		

<b>LINIJA: 76 PRILESJE-ILOVA GORA-ČUŠPERK-GROSUPLJE</b>					
	Š	Š	Š	Š	Š
Postajališča	1	2	3	4	5
<b>Prilesje</b>	6.40	7.40	13.51 ↑	14.36 ↑	15.11 ↑
<b>M. Ilova Gora</b>	6.49	7.44	13.46	14.31	15.06
<b>Čušperk</b>	6.54	7.49	13.41	14.26	15.01
<b>M. Mlačevo</b>	7.07	8.02	13.28	14.13	14.51
<b>Žalna</b>	7.13	8.08	13.22	14.07	-
<b>Grosuplje</b>	7.18	8.13	13.17	14.02	14.47
<b>OŠ LA Grosuplje</b>	7.22	8.18	13.15	14.00	14.45
	prihod		odhod		
Š – vozi v dneh šolskega pouka.					

<b>LINIJA: 76 GROSUPLJE-ŽALNA-MLAČEVO-RAČNA-ČUŠPERK-ILOVA GORA</b>			
	odhod		
Postajališča	3	4	5
<b>OŠ LA Adamičeva</b>	13.15	14.00	14.45
<b>Grosuplje</b>	13.17	14.02	-
<b>OŠ LA Tovarniška</b>	13.18	14.03	14.47
<b>Žalna OŠ</b>	13.22	14.07	-
<b>V. Mlačevo ŽP</b>	13.24	14.09	-
<b>M. Mlačevo GD</b>	13.28	14.13	14.50
<b>Predole K</b>	13.33	14.18	14.55
<b>V. Račna</b>	13.36	14.21	14.58
<b>M. Račna</b>	13.38	14.23	15.00
<b>Čušperk</b>	13.41	14.26	15.03
<b>M. Ilova Gora</b>	13.46	14.31	15.08
<b>V. Ilova Gora</b>	13.50	14.35	15.11
Linija obratuje v dneh šolskega pouka.			

<b>VOZNI RED AVTOBUS SKLOP 2 OŠ BRINJE + PŠ ŠT. JURIJ</b>		
<b>VOŽNJE ZJUTRAJ</b>		
6.45	Hrastje	
6.50	Dobje	
6.54	Perovo	
6.59	Jerova vas	
7.04	OŠ Brinje	
7.07	OŠ Adamičeva	
7.10	Praproče	
7.11	Blato	
7.18	Duplica	
7.21	Gatina	
7.25	OŠ Brinje	
7.28	OŠ Adamičeva	

7.44	Hrastje	
7.49	Dobje	
7.52	Perovo	
7.57	Jerova vas	
8.00	OŠ Brinje	
8.03	OŠ Adamičeva	
8.08	Praproče	
8.10	Blato	
8.15	Duplica	
8.19	Gatina	
8.25	OŠ Brinje	
8.28	OŠ Adamičeva	

VOZNI RED MINIBUS: OŠ ŠMARJE + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
6.45	Smrekec–Oaza–Niko–OŠ LA + Brinje + OŠ Žalna	kombi
7.10	Zgornja Slivnica	kombi
7.12	Repče	kombi
7.15	Podgorica – Paradišče	kombi
7.10	Tlake 1, 2	minibus
7.15	Gajniče – Zajc	minibus
7.18	Trije križi, Veliki vrh	minibus
7.27	Sela	minibus
7.38	Zg. Slivnica + POŠ	minibus
7.40	Repče	minibus
7.45	Paradišče	minibus
7.51	Sela	minibus
8.03	Podgorica	minibus
8.05	Veliki vrh	minibus
8.15	Tlake 1, 2, Gajniče	minibus

VOZNI RED KOMBI: OŠ ŠMARJE + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
7.33	Huda Polica	
7.45	Pleše	
7.55	Sela – POŠ Brinje	
8.05	Niko – vse šole Grosuplje	
8.15	Oaza – vse šole Grosuplje	

VOZNI RED AVTOBUS PŠ KOPANJ, PŠ ŠT. JURIJ + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
6.35	Gabrje–Ilova Gora	
6.45	Čušperk	
6.55	Mala Račna–Kopanj	
7.05	Predole–Kopanj	
7.10	Romi Smrekec–Benat–Št. Jurij	
7.15/7.20	Cerovo–Kobiljek–Mala vas–Št. Jurij	
7.30	Medvedica 1–Medvedica 2–Rogatec–Medvedica 3–Vrbičje 1–Vrbičje 2	
7.45	Vino–Udje	
7.55	Kobiljek 1, 2	
8.05	Grosuplje POŠ 3x–POŠ Brinje	
8.10	Smrekec–Adamičeva–PŠ Brinje–Žalna	

<b>VOZNI RED KOMBI OŠ POLICA + POŠ + GABERJE + ČUŠPERK + ROMI</b>		
<b>VOŽNJE ZJUTRAJ</b>		
6.35	Gradišče–Peč	
6.45	Peč–Polica	
6.55	Blečji vrh–Polica	
7.07	Gorenja vas–Dolenja vas–Troščine–Polica	do 7.20 OŠ Polica
7.40	Čušperk–Račna AP	do AP Račna
7.45	Gaberje–Račna AP–OŠ Žalna	do 8.05 Žalna
<b>VOZNI RED KOMBI OŠ POLICA + POŠ + GABERJE + ČUŠPERK + ROMI</b>		
<b>VOŽNJE POPOLDAN</b>		
13.00	Žalna – Romi	ROMI
13.08	Brinje (POŠ Oaza), 13.05: Adamičeva, 13.07: OŠ Tovarniška v OAZA in Niko	ROMI
13.20	OŠ Brinje (POŠ Smrekec), 13.17: Adamičeva (Smrekec), OŠ Tovarniška v Smrekec	ROMI

<b>VOZNI RED AVTOBUS PŠ KOPANJ, PŠ ŠT. JURIJ + ROMI</b>		
<b>VOŽNJE POPOLDAN</b>		
13.10	Dodatni minibus Št. Jurij–Kobiljek transformator + vrh	
13.10	Št Jurij–Medvedica 1, Vrbičje 2 Vrbičje 1, Medvedica 3, Rogatec, Medvedica 1	
13.20	Št Jurij–Udje–Vino	
13.30	Št Jurij–Benat–Smrekec – ROMI	
13.45	Kopanj, V. Račna, Čušperk 1, Čušperk 2, M. Račna 1, M. Račna 2	
13.55	AP V. Račna, Gaberje, Predole, Pirka	razvoz iz AP
14.00	ŠT. Jurij–Vrbičje–Medvedica	kombi
14.20	OŠ Brinje–POŠ–Oaza–Smrekec	
14.30	OŠ Žalna – Romi, vsa naselja	
14.45	AP V. Račna, Gaberje, Predole, Pirka	razvoz iz AP

Vozni red velja z dnem 1. 9. 2021 in se lahko med šolskim letom tudi spremeni. Spremembe so objavljene na šolski spletni strani.

## 6 Statistično poročilo o prometnih nezgodah

Od 1. 9. 2020 do 30. 6. 2021 je bilo v okolici osnovnih šol šolskega okoliša OŠ LA Grosuplje obravnavanih 8 prometnih nesreč:

1. v okolici osnovne šole na Adamičevi cesti so obravnavali 4 prometne nesreče, in sicer 1 z lahкими telesnimi poškodbami in 3 z materialno škodo. Vzrok 2 prometnih nesreč je bil neupoštevanje pravil o prednosti, vzrok 2 pa nepravilni premik vozil.
2. v okolici osnovne šole na Ljubljanski cesti so obravnavali 2 prometni nesreči z materialno škodo. V obeh primerih je bil vzrok prometne nesreče nepravilni premik z vozilom.
3. v okolici osnovne šole na Tovarniški cesti so obravnavali prometno nesrečo z materialno škodo. Vzrok prometne nesreče je bil nepravilni premik z vozilom.
4. v okolici Osnovne šole Št. Jurij so obravnavali prometno nesrečo z materialno škodo. Vzrok prometne nesreče je bil nepravilni premik z vozilom.

V tem času niso obravnavali prometne nesreče, v kateri bi bil udeležen učenec (kot kolesar ali pešec) na poti v šolo ali domov.

(Vir: Policijska postaja Grosuplje, dne 6. 8. 2021.)

## 7 Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2021/22

### 1. Začetek šolskega leta

Vstop v novo šolsko leto vsako leto pospremimo z veliko mero skrbnosti, ki jo potrebujejo predvsem mlajši učenci. Na prehodih za pešce so prisotni predstavniki Združenja šoferjev in avtomehaničev Grosuplje ter Policijske postaje Grosuplje. Po potrebi se vključi tudi občinsko redarstvo.

V šoli se v okviru razrednih ur in roditeljskih sestankov opozori na prometno problematiko vsake posamezne enote šole. Načrt šolskih poti se v posodobljeni različici predstavi učencem, staršem, svetu staršev in svetu zavoda.

### 2. Bodi preViden

V začetku oktobra se z geslom *Bodi previden* vsako leto začne akcija Pešec, ki jo pri Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa koordinira Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Akcija poteka skozi vse zimske mesece, ko je ogroženost pešcev največja. Pomemben del akcije so dejavnosti, ki se izvajajo po šolah: učenci svojim starim staršem pišejo pisma s priloženim letakom in razglednico, ki opozarjata na uporabo odsevnih predmetov.

### 3. Policist Leon

Učenci 5. razreda obravnavajo problematiko varnosti v cestnem prometu (pešci, kolesarji, varnostni pas). Dejavnost izvaja Policijska postaja Grosuplje.

### 4. Usposabljanje za vožnjo kolesa

V 5. razredu se učenci urijo v spretnostni vožnji s kolesom in spoznajo osnovne prometne predpise. Petošolci med poukom in pri prometnem krožku v sodelovanju s policijo opravljajo tečaj kolesarskega izpita. Poznavanje prometnih predpisov praktično preizkusijo na prometnem poligonu. Tudi tema tehniškega dne je povezana s prometom (pregled koles, spretnostni poligon).

### 5. Obnašanje v prometu

Pri rednem pouku bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo (tudi drugošolci morajo imeti rutko),

- varnosti otrok v avtomobilu,
- etiki obnašanja v prometu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.




## **6. Sodelovanje z lokalno skupnostjo**

Šola bo v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Grosuplje in Policijsko postajo Grosuplje posodabljala Načrt šolskih poti ter z njim seznanila vse učence na šoli. Pridružili se bodo dejavnostim lokalne skupnosti in organizacij, povezanih s prometno problematiko.

## **7. Drugi ukrepi in dejavnosti**




- Med šolskim letom bomo po elektronski pošti obveščali starše glede aktualne prometne problematike.
- Učenci bodo z nalepkami in letaki starše opominjali na pomembnost zavedanja varnega udeještvovanja v prometu.
- Oglad preventivnih videoposnetkov s prometno vsebino pri razrednih urah in na roditeljskih sestankih.

## 8 Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh (na podlagi vprašalnikov za starše)




PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta			
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1. Pot do šole Št. Jurij		Gost promet v jutranjih urah. Ozka cesta. Ni pločnika po vsej poti. Prehitra vožnja.	Pogostejši nadzor Policije in redarske službe ter kaznovanje voznikov, ki puščajo avtomobile izven urejenih parkirišč. Postavitev oznak za šolsko pot. »Premični« merilec hitrosti. Ponovna postavitev grbine. Ureditev mosta, tudi tistega proti Podgorici. Semafor za pešce.
2. Križišče pri cerkvi		Veliko prometa. Avtomobili prihajajo iz več smeri.	Ureditev krožnega prometa (v dolgoročnem načrtu občine Grosuplje). Prehod za pešce naj bo nadaljevanje poti, označene s stopinjami. Ureditev pločnika do mosta.
3. Avtobusno postajališče pred šolo		Nevarnost hoje otrok po parkirišču. Avtomobili ustavljajo pred vhodom šole in na intervencijski površini. Neurejeno postajališče, avtobus ustavi na cesti. Hitrost voznikov.	Označitev poti s stopinjami. Oznaka <i>BUS</i> na vozišču. Oznaka <i>ŠOLA</i> na cesti. Postavitev hitrostnih ovir. Ureditev parkirnih mest pred šolo. Na neustreznih površinah postavitev znaka za prepoved parkiranja.







## PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>4. Cesta Št. Jurij– Škocjan</p>		<p>V smeri vožnje Grosuplje–Št. Jurij–Škocjan je v kraju Št. Jurij takoj za glavnim križiščem zoženje ceste, ki je nevarno za vse pešce, predvsem pa za učence, ki tukaj hodijo v šolo. Pločnika ni, bela črta, ki je označevala predel ceste, kjer je možno precej varno hoditi, ni več vidna. Težava se pojavi ob zmanjšani vidljivosti in vremenskih pojavih, kot sta sneg, naliv. Zaradi bližine stavb je skoraj nemogoča drugačna in boljša rešitev.</p>	<p>Pogostejši nadzor Policije glede hitrosti vožnje.</p> <p>Označitev belega pasu z odsevno barvo, ki bo za pešce vidna tudi ponoči ali ob slabi vidljivosti.</p>
<p>5. Št. Jurij– Škocjan</p>		<p>Višje v smeri Grosuplje–Št. Jurij–Škocjan se pri Avtohiši Mihalič cesta razširi in je zato bolj pregledna, vendar pločnika ni. Oznaka bele črte, ki ščiti pešca, se konča, zato je hoja ob cestišču nevarna. Tudi od tu hodijo učenci peš v podružnično šolo v Št. Juriju. Na tem predelu velja omejitev 30 km/h. Znak stoji nižje ob cesti.</p>	<p>Priporočamo hojo ob skrajnem levem robu cestišča, z odsevnimi telesi ter nadzorovanje hitrosti vožnje.</p> <p>Nujna bi bila izgradnja pločnika.</p> <p>Urediti osvetlitve.</p>
<p>6. Zgornji Št. Jurij–Škocjan</p>		<p>V smeri Škocjan–Št. Jurij–Grosuplje je cesta ozka in brez pločnika. Pešci morajo hoditi ob skrajnem levem robu cestišča, ki je slabo pregledno. Cesta je označena z znakoma <i>cona 30</i> in <i>bližina šole in otrok</i>, tako da so vozniki opozorjeni na prisotnost otrok na cesti.</p>	<p>Priporočljiva bi bila izgradnja pločnika, kar pa je zaradi bližine stavb težko izvedljivo.</p> <p>Priporočamo tudi meritve hitrosti in hojo z odsevnimi telesi v mraku ali slabi vidljivosti.</p>



**PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta**

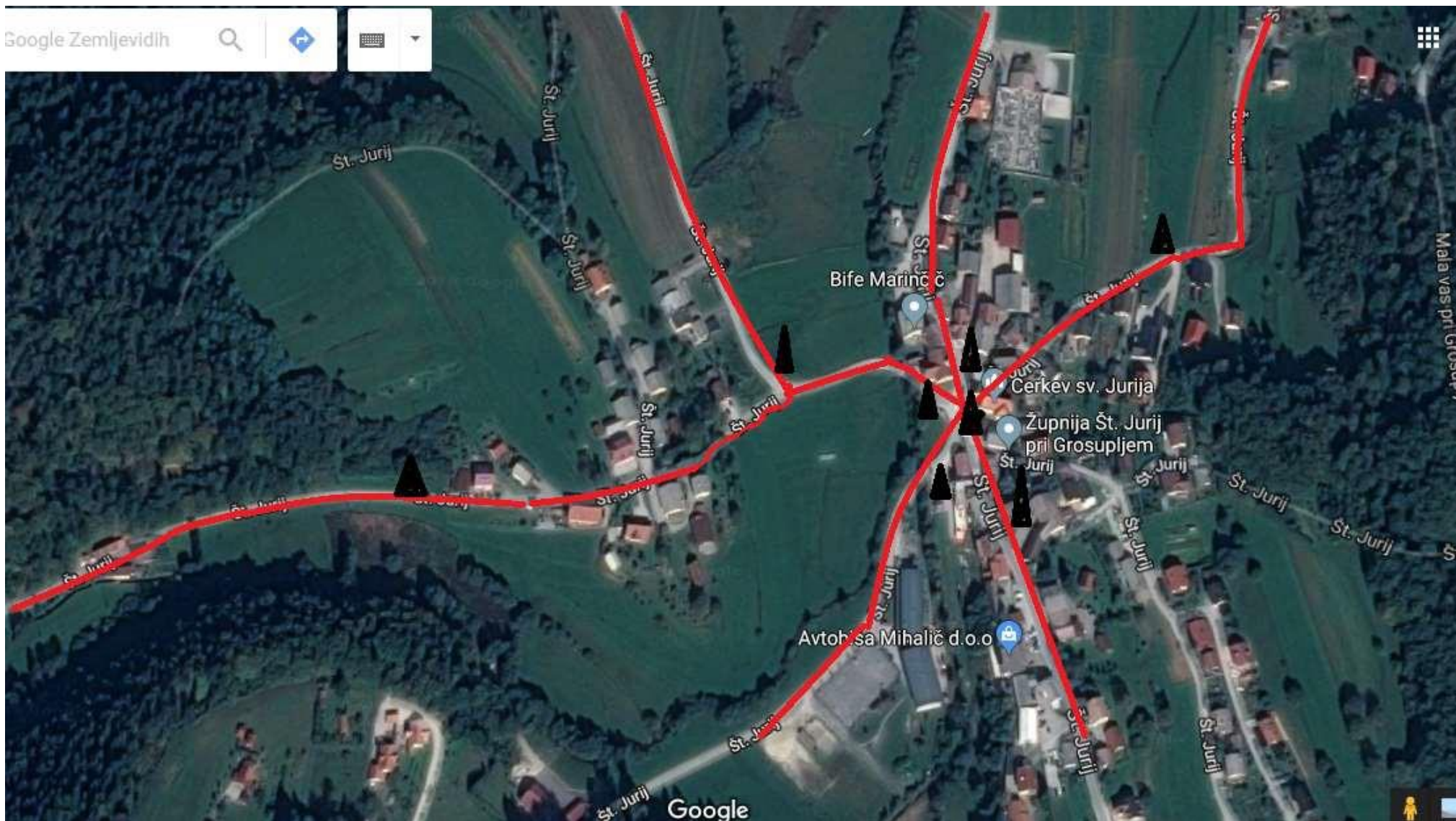
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>7. Postaja Zgornji Št. Jurij</p>		<p>Na koncu kraja Št. Jurij se nahajata avtobusni postajališči (v obe smeri), ki sta dobro označeni z znakom za avtobusno postajališče in pločnikom za čakanje potnikov. Na cestišču sta narisani oznaki <i>BUS</i>, ki pa sta že obledeli in sta potrebni ponovnega barvanja. Cesta je v tem predelu nepregledna, vendar avtobus ustavlja v smeri proti Št. Juriju in ima za sabo pregledno cesto.</p> <p>Enako velja za postajališče na drugi strani, kjer vozi avtobus v smeri proti Škocjanu.</p>	<p>Priporočamo izgradnjo pokritega postajališča, ki ščiti potnike pred vremenskimi pojavi. Priporočamo tudi sezonsko barvanje talnih prometnih oznak in digitalni merilnik hitrosti.</p> <p>V V. Lipljenah je potrebna ureditev ceste, omejitve hitrosti, postajališč.</p>
<p>8. Št. Jurij– Škocjan</p>		<p>V smeri Škocjan–Št. Jurij–Grosuplje je na začetku vasi Št. Jurij cesta ozka in slabše pregledna.</p> <p>Ob robu ni pločnika, je pa znak <i>otroci na cesti</i>, ki opozarja voznike na bližino šole in šolarjev. Potreben bi bil pločnik.</p> <p>Nevarnost srečanja z medvedom.</p>	<p>Priporočamo izgradnjo pločnika za pešce in občasne meritve hitrosti.</p> <p>Pešci naj v slabi vidljivosti nosijo svetlobna telesa ali odsevnike.</p>
<p>9. Mala vas– Ponova vas– Grosuplje</p>		<p>Ni pločnika.</p> <p>Hitra vožnja voznikov.</p> <p>Ozka cesta.</p> <p>Ni kolesarskega pasu.</p>	<p>Postavitev pločnikov.</p> <p>Osvetlitev ceste.</p> <p>Ureditev prehoda za pešce.</p> <p>Ureditev kolesarske steze.</p> <p>Umiritve hitrosti skozi vas.</p>

**PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta**

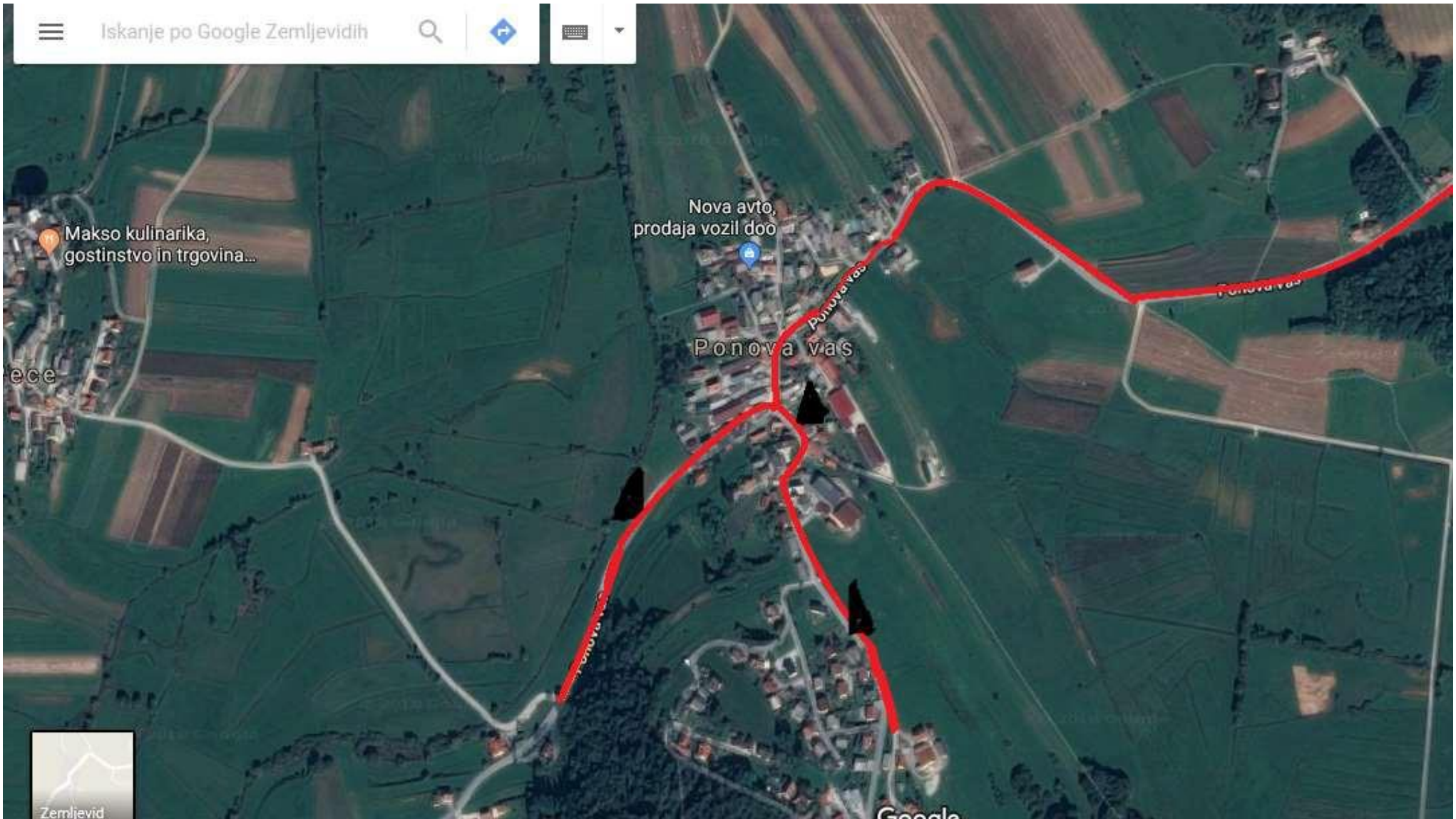
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>10. Ponova vas</p>		<p>Veliko prometa. Ni pločnika. Omejitev hitrosti (v naselju: 50 km/h, izven naselja: 90 km/h). Ob deževju je cestišče poplavljenno. Šolski kombi ustavi v Mali vasi, otroci hodijo domov po travniku.</p>	<p>Postavitev pločnika. Omejitev hitrosti. Ureditev cestišča zaradi poplavljanja.</p>
<p>11. Avtobusno postajališče v Ponovi vasi 638, 615</p>		<p>Nevaren ovinek. Ni pločnika. Avtobusno postajališče v ovinku na križišču.</p>	<p>Ureditev avtobusnega postajališča. Razširitev cestišča in postavitev pločnika. Postavitev grbine za upočasnjevanje prometa.</p>
<p>12. Postaja v Ponovi vasi</p>		<p>Avtobus ustavi na cesti. Ni oznake <i>BUS</i> in ni urejenega postajališča.</p>	<p>Znak <i>otroci na cesti</i>. Znak <i>BUS</i> na cesti. Ureditev postajališča.</p>
<p>13. Škocjan–Turjak</p>	 <p>7. predlog za postavitev postajališča (zavrate in sklope) Smar proti Grosuplju. Glede na to, da je nasejca tudi na tej strani, bi bilo to najbolj primeren kraj za klič vmesoviti.</p>	<p>Gost promet.</p>	<p>Znak <i>BUS</i> na vozišču.</p>

**PŠ ŠT. JURIJ – izpostavljena mesta**



Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>14. Kobiljek</p>		<p>Šolska pot pri transformatorju ni več označena.</p> <p>Gost promet.</p> <p>Neurejeno postajališče, učenci čakajo avtobus na cesti.</p> <p>Prevelika hitrost.</p>	<p>Označitev šolske poti.</p> <p>Ureditev avtobusnega postajališča.</p> <p>Postavitev merilnikov hitrosti.</p>
<p>15. Bičje– Podgorica– Št. Jurij Udje–Št. Jurij</p> <p>G. Rogatec– Vrbičje– Št. Jurij</p>		<p>Ozka cesta.</p> <p>Ni prehoda za pešce in pločnika.</p> <p>Neurejena postajališča (na cesti).</p> <p>Neprimerna hitrost voznikov.</p> <p>Neurejena kolesarska pot na trasi Škocjan–Grosuplje.</p>	<p>Ureditev mesta za varno prečkanje ceste z ustrezno signalizacijo.</p> <p>Starši predlagajo postavitev grbin v vasi Bičje.</p> <p>Omejitev hitrosti s pogostim nadzorom prometa na vseh lokacijah.</p> <p>Na lokacijah je treba urediti avtobusna postajališča (s streho in ustrezno oznako <i>BUS</i>), – urediti pločnike, prehode za pešce.</p> <p>Ureditev javne razsvetljave na širšem območju šole.</p>



Z zeleno barvo se označujejo urejeni pločniki, kolesarski pasovi, osvetlitev ceste, na sliki pa je razvidno, da takih mest v Št. Juriju ni.



## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta




Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>1. Prehod za pešce pred šolo</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Ustavljanje avtomobilov na avtobusnem postajališču.</p> <p>Prehod na nevarnem mestu, takoj za ovinkom.</p> <p>Parkirani avtomobili pred prehodom zastirajo prehod čez cesto.</p>	<p>Pogostejši nadzor policije in redarske službe ter kaznovanje voznikov, ki puščajo avtomobile izven urejenih parkirišč.</p> <p>Opozarjanje staršev na upoštevanje prometnih pravil.</p> <p>Semafor z merilnikom hitrosti, ob katerem pri prekoračeni hitrosti zasveti rdeča luč.</p> <p>Ureditev dovoza pred šolo brez postajališča ali ureditev krožišča.</p> <p>Prestavitev prehoda za pešce na višje mesto.</p>
<p>2. Adamičeva cesta med kulturnim domom in šolo</p>		<p>Ena stran vozišča je brez pločnika ali steze za pešce.</p>	<p>Izbere lahko varnejšo pot.</p>

## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta



Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>3. Prehod za pešce pri vstopu na parkirišče ob šoli DE Adamičeva</p>		<p>Slaba preglednost med ustavljanjem avtobusa.</p> <p>Slaba preglednost, ko vozila vozijo na parkirišče ali z njega (pogosto se vozila s parkirišča vzvratno vključujejo na vozišče na Adamičevi cesti).</p>	<p>Omejitev vstopa na parkirišče z zapornico (dostopnost za zaposlene in dostavo).</p>
<p>4. Adamičeva cesta na križišču s Partizansko cesto – prehod za pešce pri kavarni Vanilija</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko osnovnošolcev.</p>	<p>Označitev prehoda za pešce z modro barvo.</p> <p>Semafor pri prehodu za pešce, ki bi deloval samo podnevi.</p>
<p>5. Križišče pred Mestno knjižnico Grosuplje</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Ureditev parkirišča pred lekarno.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodi pešcev.</p>






## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>6. Prehod za pešce na Adamičevi (pri kiosku)</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev, ki gredo na železniško ali avtobusno postajo.</p> <p>Avtobusno postajališče pri prehodu.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>
<p>7. Krožišče pri občinski stavbi</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p>	<p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>
<p>8. Vozišče na Kadunčevi cesti od dnevnega bara Karantanija proti občini</p>		<p>Ozka cesta brez pločnika.</p>	<p>Izgradnja pločnika ali steze za pešce.</p>




**DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta**

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>9. Hribska pot</p>		<p>Ozka cesta brez razsvetljave.</p>	<p>Označena steza za pešce. Opozorilne table <i>otroci na cesti</i> in talne označbe.</p>
<p>10. Križišče Jurčičeve ceste, Partizanske ceste in Tovarniške ceste.</p>		<p>Slabo pregledno križišče z dvojnim prehodom za pešce.</p>	<p>Opozorilne table o trenutni hitrosti vozila. Območje omejene hitrosti: cona 30 km/h.</p>




## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>11. Prehod Jurčičeve poti in Jurčičeve ceste III čez Tovarniško cesto</p>		<p>Slabo pregledno križišče brez označb prehoda za pešce.</p> <p>Učenci na tem delu večkrat dnevno prečkajo cestišče.</p>	<p>Talne in svetlobne označbe prehoda za pešce.</p> <p>Območje omejene hitrosti: cona 30 km/h.</p>
<p>12. Križišče Levstikove in Partizanske ceste (pri Lovcu)</p>		<p>Nepregleden in nevaren odsek za pešce zaradi parkiranih avtomobilov.</p>	<p>Ureditev parkirišč za stanovalce Partizanske in Levstikove ceste.</p> <p>Pogostejši nadzor policistov.</p>
<p>13. Cesta od Grosuplja do Spodnjega Blata</p>		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p> <p>Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj.</p>

## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta





Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>14. Cesta na Krko (proti Mlačevemu)</p>		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze. Gost promet.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p>
<p>15. Cesta iz Grosuplja proti Spodnji Slivnici</p>		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze. Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj.</p>
<p>16. Parkirišče pred matično enoto na Tovarniški cesti</p>		<p>Slaba preglednost, ko vozila vozijo na parkirišče ali z njega. Učenci tečejo iz šole preko parkirišča (med parkiranimi avtomobili) do avtobusne postaje.</p>	<p>Posebna previdnost vseh udeležencev v prometu.</p>

## DE ADAMIČEVA IN ME TOVARNIŠKA – izpostavljena mesta



Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>17. Križišče pri izvozu oziroma dovozu na parkirišče na Matični enoti Tovarniška</p>		<p>Slaba preglednost, ko ustavlja avtobus.</p> <p>Učenci prečkajo vozišče brez prehoda za pešce.</p>	<p>Ogledalo na nasprotni strani vozišča, ki bi voznikom omogočilo boljši pogled na celotno cestišče.</p>
<p>18. Pod Gozdom</p>		<p>Nejasnost prometnih predpisov zaradi neprimerne postavitve prometnih znakov (oddaljenosti, višine).</p> <p>Parkirana vozila na cestišču in v bližini križišča močno ovirajo preglednost.</p> <p>Opazne prekoračitve hitrosti (30 km/h).</p>	<p>Ureditev krožnega prometa oziroma izgradnja križišča z jasno vidnimi prometnimi označbami.</p> <p>Umiritvev hitrosti prometa na cesti Pod Gozdom IV.</p>
<p>19. Brvace</p>		<p>Gost promet.</p> <p>Vozniki ne ustavljajo pred prehodom za pešce, kar otežuje varen prehod čez cesto.</p> <p>Omejitev hitrosti: 60 km/h.</p>	<p>Semaforiziran prehod za pešce.</p> <p>Dodatno avtobusno postajališče v naselju Brvace (krožna pot skozi naselje), s katerim bi se izognili nevarnemu prečkanju Ceste Jožeta Pučnika.</p>



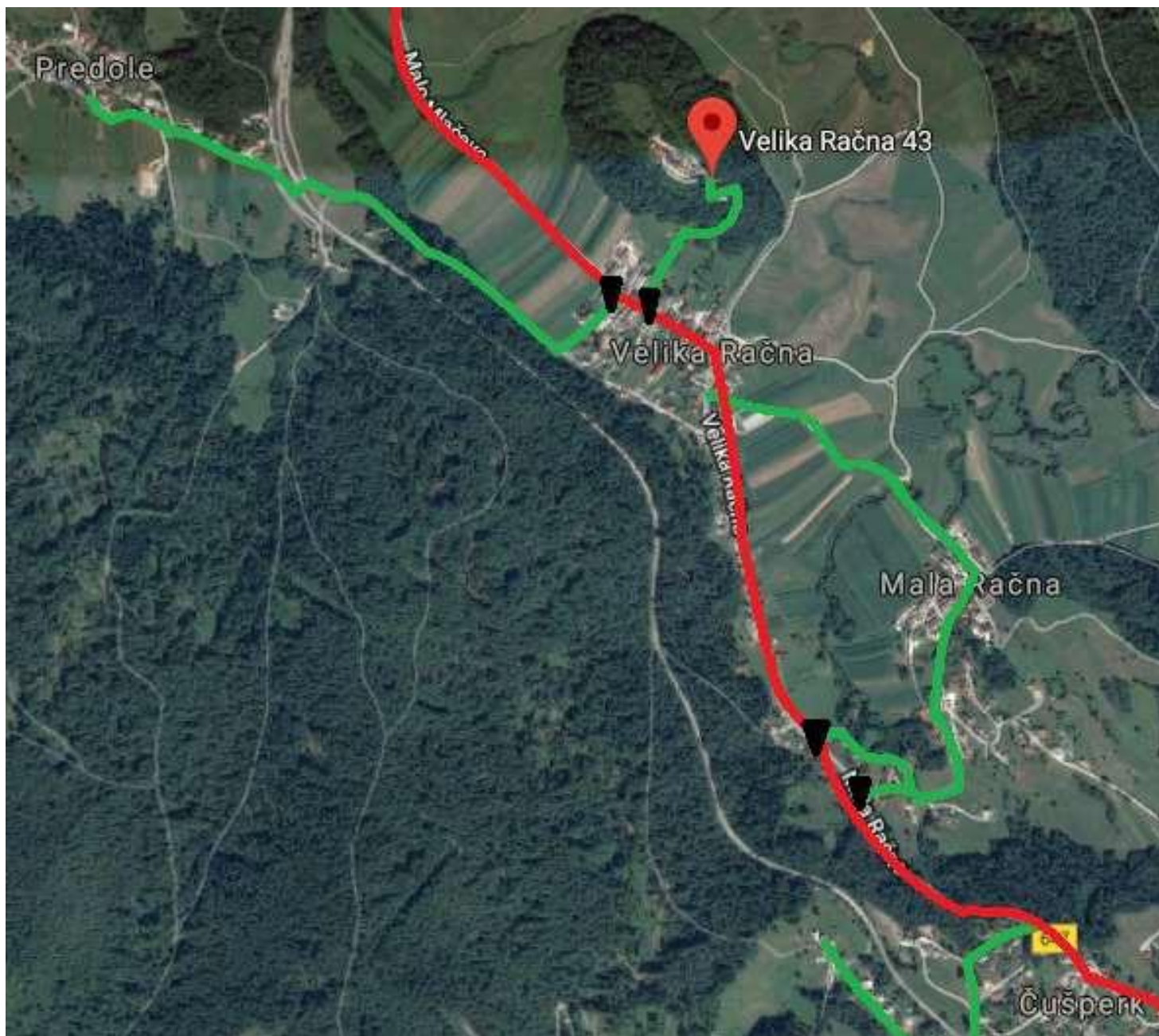
## PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta

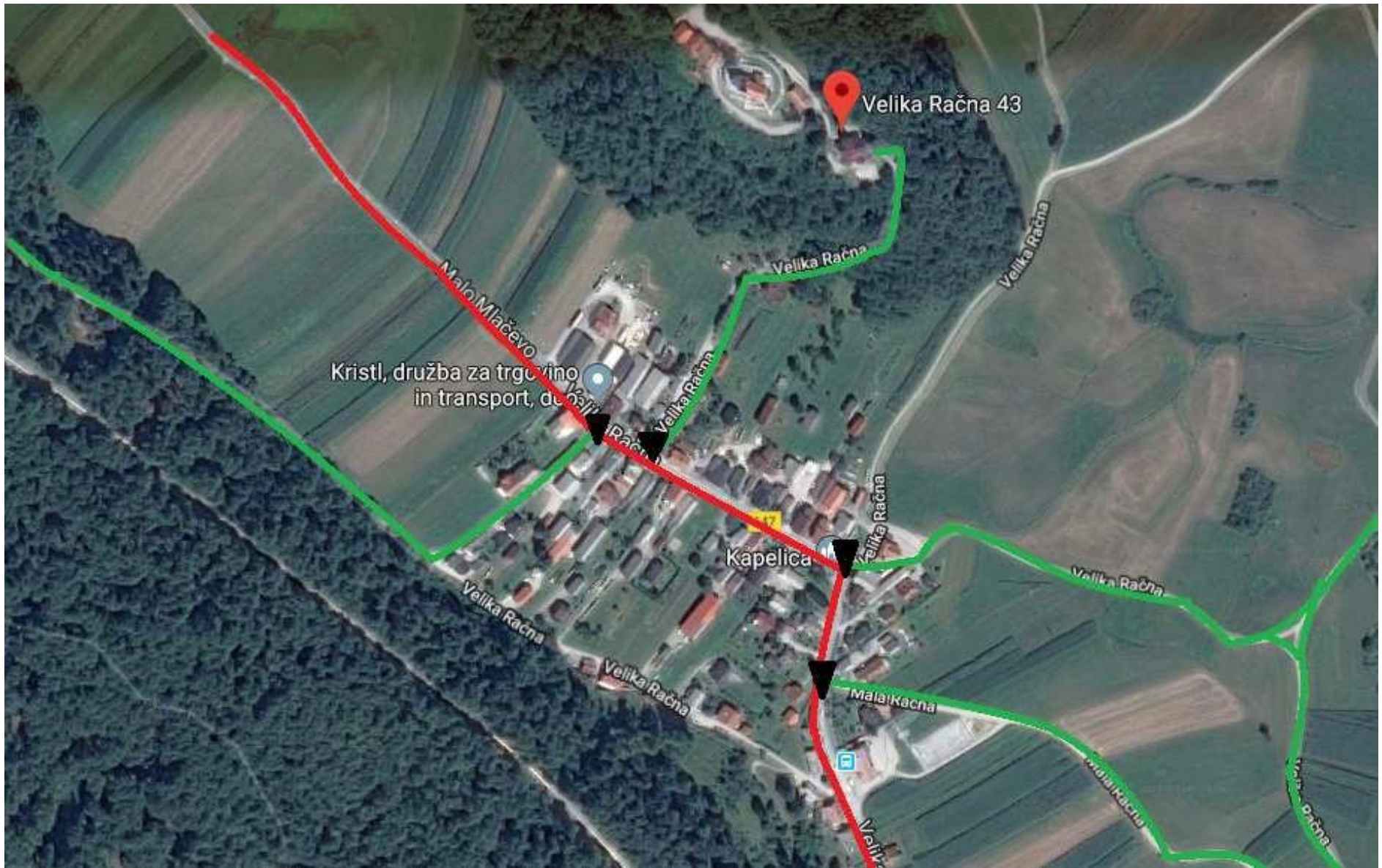
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1. Pot v Malo Račno		<p>Zaustavljen kombi onemogoča pogled na cesto.</p>	<p>Kombi naj ustavi na skrajnem robu ceste in s tem omogoči večjo vidljivost prometa na cesti.</p>
2. Čušperk		<p>Ustavljen kombi povzroči nepreglednost in zastoj prometa.</p> <p>Mesto je nevarno, saj voznik ustavlja na nasprotni strani učenčeve hiše (učenec mora prečkati cesto).</p>	<p>Ker je mesto pred hišo nepregledno zaradi ovinka, predlagamo, da se kombi zaustavi 10 m naprej.</p>
3. Avtobusna postaja Predole		<p>Gost promet.</p> <p>Nenadzorovana hitrost voznikov.</p> <p>Nepregleden ovinek.</p> <p>Prečkanje zelo prometne ceste brez prehoda za pešce.</p> <p>Onemogočena pešpot, saj do Velike Račne ni pločnika.</p>	<p>Predlagamo ureditev pločnika in prehoda za pešce, sicer morajo starši zaradi navedenih razlogov otroke sami voziti v šolo.</p>
4. Začetek vasi Velika Račna		<p>Gost promet.</p> <p>Nenadzorovana hitrost voznikov.</p> <p>Nepregleden ovinek.</p>	<p>Postavitev svetlobne signalizacije prometa.</p> <p>Nadzor hitrosti.</p>

**PŠ KOPANJ – izpostavljena mesta**




Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>5. Velika Račna</p>		<p>Gost promet. Nenadzorovana hitrost. Nepregleden ovinek. Manjkajoči prehod za pešce.</p>	<p>Predlagamo označitev prehoda za pešce, ki bi omogočal najvarnejši dostop do gasilskega doma, saj tam učenci vstopajo na avtobus in izstopajo z njega, kadar gredo v Grosuplje ali Ljubljano.</p>
<p>6. Avtobusna postaja Mala Račna</p>		<p>Gost promet. Cesta brez pločnika. Otroci vstopajo v križišču in izstopajo na cesti.</p>	<p>Ureditev pločnika ob glavni cesti. Ureditev varnega postajališča za vstop in izstop.</p>













## PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
1. Žalna		<p>Zelo prometna cesta, na nekaterih delih brez pločnikov in kolesarskih poti (od železniške postaje do šole).</p> <p>Ni prehodov za pešce.</p> <p>Neustrezno postajališče (otroci vstopajo na cesti), neustrezna signalizacija na avtobusnem postajališču, brez nadstreška.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p>	<p>Postavitev pločnikov, prehodov za pešce in ureditev kolesarskih poti (vse do Mlačevega).</p> <p>Ureditev avtobusnega postajališča in ustrezne signalizacije.</p> <p>Postavitev merilnikov in omejilnikov hitrosti.</p>
2. Zaselek Na šoli		<p>Visoka hitrost vozil (90 km/h).</p> <p>Ni pločnika.</p>	<p>Postavitev pločnika.</p> <p>Postavitev merilnikov in omejilnikov hitrosti.</p>
3. Zagradec pri Grosupljem		<p>Postajališče na nepreglednem mestu v sosednji vasi (Lobček).</p> <p>Pri postajališču ni prehoda za pešce in javne razsvetljave.</p> <p>Ni pločnikov. Visoke hitrosti vozil.</p>	<p>Izgradnja pločnika do postajališča, prehoda za pešce in razsvetljave.</p> <p>Postavitev opozorilnih tabel.</p> <p>Merjenje hitrosti in hitrostne ovire.</p>




**PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta**

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
4. Luče		<p>3 neurejena postajališča brez nadstreška, javne razsvetljave, pločnika in prehoda za pešce.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p> <p>Ni ustreznih površin za kolesarje.</p> <p>Nepregledni ovinki.</p>	<p>Izgradnja postajališč, pločnika, prehodov za pešce.</p> <p>Postavitev opozorilnih tabel.</p> <p>Merjenje hitrosti in hitrostne ovire.</p>
5. Luče		<p>Regionalna cesta Grosuplje–Krka: nepregleden ovinek.</p>	<p>Izgradnja pločnika.</p>
6. Luče		<p>Regionalna cesta Grosuplje–Krka: nepregleden ovinek.</p>	<p>Izgradnja pločnika.</p>




**PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta**

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
7. Luče		Regionalna cesta Grosuplje–Krka: nepregleden ovinek.	Izgradnja pločnika.
8. Velika Loka		<p>Ozka cesta.</p> <p>Visoke hitrosti vozil.</p> <p>Brez postajališča za izstop.</p> <p>Brez pločnika.</p> <p>Poškodovano cestišče.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p> <p>Merilniki hitrosti in hitrostne ovire.</p> <p>Označitev oznak <i>BUS</i> na cestišču.</p>
9. Velika Loka		Zoženje ceste med zgradbama brez oznak za prednost pri srečanju 2 vozil.	Izgradnja križišča pri zoženju ceste med zgradbama.

**PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta**

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
10. Plešivica pri Žalni		<p>Avtobusno postajališče je pred rahlim ovinkom.</p> <p>Ni urejenega prehoda za pešce.</p> <p>Omejitev hitrosti: 60 km/h.</p>	<p>Postavitev prehoda za pešce.</p> <p>Merilniki in hitrostne ovire.</p> <p>Postavitev avtobusne postaje v vasi, da otrokom ne bi bilo treba prečkati glavne ceste.</p>
11. Veliko Mlačevo		<p>Ni urejene pešpoti oziroma kolesarske steze.</p> <p>Ni pločnika in prehoda za pešce od postajališča do doma učencev.</p> <p>Gost promet in ozka cesta, brez pločnika in javne razsvetljave, z zelo slabimi bankinami od železniškega prehoda do šole (2 avtomobila se težko srečata).</p>	<p>Ureditev kolesarskih poti.</p> <p>Merilniki hitrosti in hitrostne ovire.</p> <p>Postavitev prehoda za pešce.</p>
12. Lobček		<p>Ni prehodov za pešce in pločnikov.</p> <p>Neustrezna signalizacija na avtobusnem postajališču.</p>	<p>Postavitev prehodov in pločnika za pešce.</p> <p>Ureditev avtobusnega postajališča in ustrezne signalizacije.</p>

**PŠ ŽALNA – izpostavljena mesta**

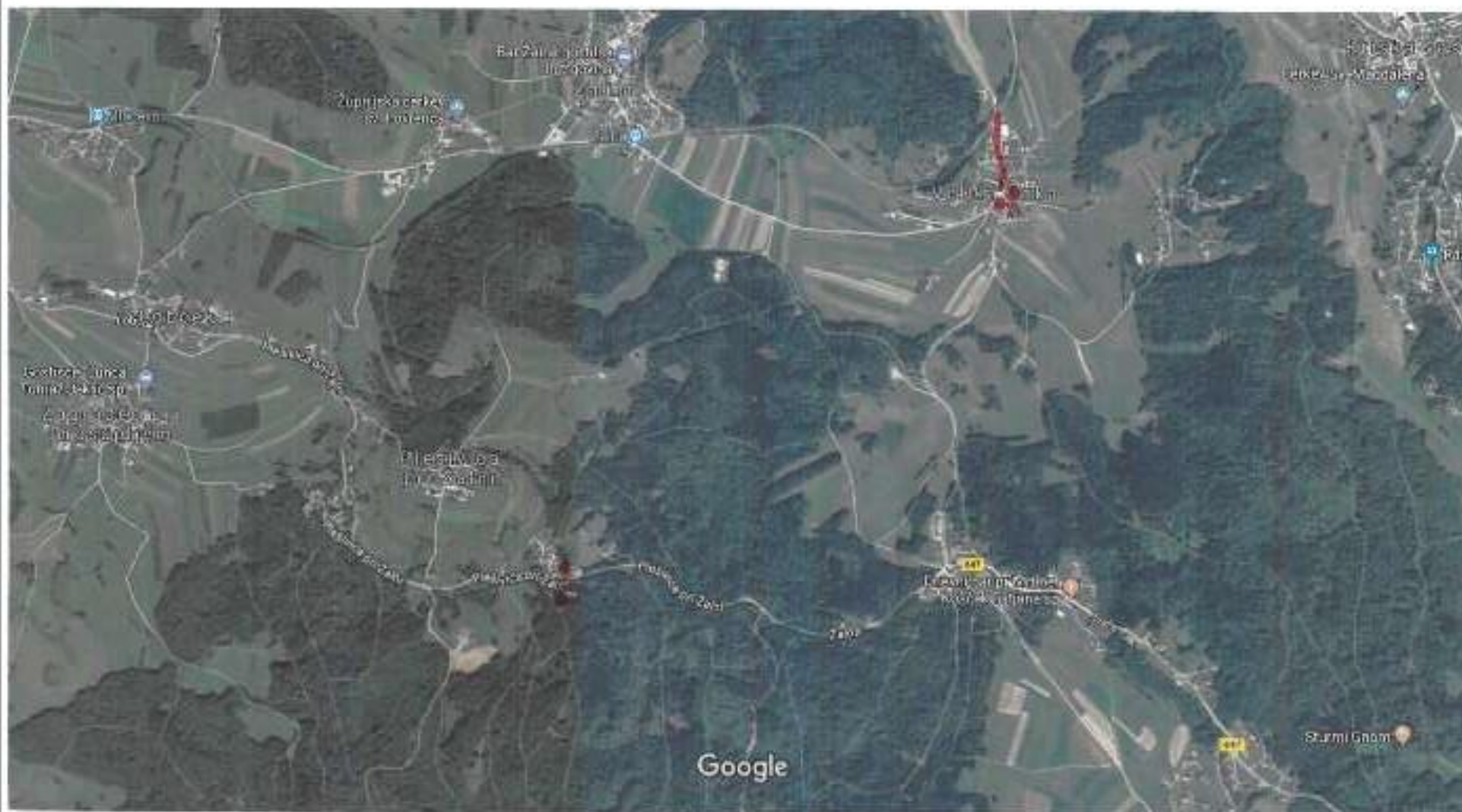
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>13. Velika Ilova Gora</p>		<p>Ni prehoda za pešce. Ni pločnikov. Neurejene kolesarske steze oziroma slaba cesta.</p>	<p>Ureditev postajališča. Postavitev pločnika za pešce. Ureditev kolesarske steze.</p>
<p>14. Mala Ilova Gora</p>		<p>Neustrezno postajališče brez nadstreška. Ni pločnikov. Neurejene kolesarske steze oziroma slaba cesta.</p>	<p>Ureditev postajališča. Postavitev pločnika za pešce. Ureditev kolesarske steze.</p>
<p>15. Gabrje pri Ilovi Gori</p>		<p>Ni neposredne avtobusne povezave (učenci morajo presedati, kar je težavno pri učencih z nižje razredne stopnje, težava se pojavi tudi, kadar kombi zamuja in učenci zamudijo avtobus do Gabrja in Ilove Gore).</p>	<p>Vzpostavitev neposredne linije.</p>



















## Legenda:

	VARNA POT
	VARNA POT
	IZPOSTAVLJENA POT
	NEUSTREZNO POSTAJALIŠČE
	NI PREHODA
	ŽELEZNIŠKI PREHOD BREZ ZAPORNIC

## 9 Načrt šolskih poti

Na varnost v prometu vpliva več dejavnikov. Načrt šolskih poti opozori na izpostavljena mesta, ki so še posebej nevarna ob prometnih konicah in slabi vidljivosti. Pomembno je s preventivnimi akcijami ozaveščati učence, učitelje in starše, ki predstavljajo otrokom največji vzor ter zgled.

## 10 Zaključek

Skupno sodelovanje učencev, staršev, lokalne skupnosti, organizacij in društev lahko veliko pripomore k večji prometni varnosti. Kljub številnim izboljšavam in ukrepom na omenjenem področju je skoraj nemogoče zagotoviti popolnoma varno cestno infrastrukturo oziroma varne šolske poti, saj je dinamika prometa, vozil in voznikov precej nepredvidljiva. Še posebej je zato pomembna posameznikova pozornost v prometu.

## 11 Viri

Google Zemljevidi/Google Earth. Pridobljeno 2018 s <https://maps.google.com/>.

Statistično poročilo o prometnih nezgodah (6. 8. 2021). Policijska postaja Grosuplje.

Strah, R. (2016). Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.

Zakon o osnovni šoli (ZOsn). Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr.

## **Načrt šolskih poti OŠ LA Grosuplje**

**Avtorice:** Alenka Gazi Legan, Sabina Erjavec, Zvonka Pekolj, Suzana Pevec, Tanja Pogorelčnik Burger, Irena Rakar in Daša Vukanac

**Posodobljena izdaja:** Alenka Gazi Legan, Janja Pečelin

**Fotografije:** Alenka Gazi Legan, Janja Pečelin, Zvonka Pekolj, Irena Rakar, Daša Vukanac in starši učencev OŠ LA Grosuplje

**Oblikovanje:** Marina Furlan, Alenka Zabukovec

**Lektoriranje:** Mateja Zupančič

**Izdajatelj in založnik:** OŠ LA Grosuplje, 2. izdaja

**Odgovorna oseba:** Janja Zupančič

**Letnica izdaje:** 2021

**Spletni naslov publikacije:** [www.oslag.si](http://www.oslag.si)